

SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT - SPÉCIAL PEUGEOT

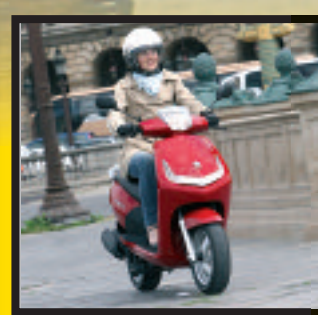
les TOUS Scooters

LE MAGAZINE DE TOUS LES SCOOTERS **MAG**



TOUTE LA GAMME **PEUGEOT**

À L'ESSAI DU 50 AU 500 CM³
13 MODÈLES ET 29 VERSIONS !



50 CM³
NEW
VIVACITY



125 CM³
SUM-UP



**MAXI
SCOOTER**
GÉOPOLIS
400

SAT RS

Objet de désir



Réservez votre essai d'urgence!

SAT 125 RS à **3599 euros** et GEO 125 RS à **3599 euros**.

Assistance 24H/24 offerte pendant 1 an.

Que de chemin parcouru par le constructeur français en quelques années ! Montée en puissance avec le développement des maxi-scooters, intégration de technologies de pointe comme le compresseur volumétrique, l'injection électronique, le freinage ABS-PBS ou les anti-vols "lasso" Abus... Peugeot Motocycles innove et impose des avancées qui font référence.

A l'heure des économies d'énergie imposées par les prix du pétrole, Peugeot propose une gamme qui compte pas moins de 13 modèles de scooters, 5 cylindrées de moteurs, le tout décliné dans près de 30 versions, afin que chacun trouve un scooter répondant à ses attentes, aussi bien en termes de style que de performances ou de budget.

De 999 € à plus de 6500 €, il y a forcément un scooter Peugeot fait pour vous. Dans ce Numéro Spécial de Tous les Scooters Mag, nous vous proposons les essais de tous ces engins qui vous feront gagner du temps et de l'argent...

Sat & Lis

LA GAMME 50 CM³



LA GAMME 125 CM³ ET MAXI-SCOOTERS



SOMMAIRE

Peugeot et la sécurité	P. IV
Peugeot New Vivacity 50	P. VI
Peugeot Ludix 50	P. VIII
Peugeot Elystar 50	P. IX
Peugeot V-Clic 50	P. IX

GAMME PEUGEOT SATELIS

125/250/400/500.....	P. X
Peugeot Satelis Compressor 125	P. XIV

GAMME PEUGEOT GÉOPOLIS

125/250/400.....	P. XVI
Peugeot Sum-Up 125.....	P. XIX

QUEL PERMIS ?

Conduire un scooter ne se fait pas sans connaître les règles et la législation. Pas de permis pour les 50, permis auto (B) pour les 125 cm³ et permis moto (A) pour les plus de 125 cm³... Voici quelques règles à connaître pour ne pas se retrouver en défaut...

50 CM³ DÈS 14 ANS AVEC LE BSR

Pour conduire un 50 cm³, il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire pour les personnes nées avant le 1er janvier 1988. Pour les conducteurs nés après cette date, il faut justifier du BSR (Brevet de Sécurité Routière) ou d'un permis de conduire quel qu'il soit, même si vous êtes sous le coup d'une suspension de permis. Les 50 cm³ sont accessibles dès 14 ans avec le BSR que l'on obtient en deux parties : avec l'ASSR, qui est un examen qui se passe au collège en 5ème, puis le BSR qui se passe en auto-école après une formation pratique de 3 heures.

125 CM³ DÈS 16 ANS AVEC LE PERMIS AL

Si la majorité des utilisateurs de 125 sont des automobilistes qui ne possèdent que le permis auto (B), on peut aussi conduire un scooter 125 dès 16 ans avec le permis AL, qui est un permis moto que l'on passe sur une 125. Si vous possédez le permis auto depuis le 1er janvier 2007, outre les deux ans de carence, vous devrez vous acquitter d'un stage pratique de 3 heures en auto-école. Pour les autres, qui ont passé leur permis auto il y a plus de deux ans, ils peuvent conduire une 125 sans formation spécifique, même si elle reste conseillée.

PLUS DE 125 CM³ DÈS 18 ANS AVEC LE PERMIS A

Pour piloter un maxi-scooter, il faut passer le permis A (moto) qui comporte une épreuve pratique (« plateau ») et une épreuve en circulation, en plus du Code de la route et des questions spécifiques à l'utilisation d'un deux-roues. Cet examen est accessible à partir de 18 ans mais, pour les jeunes de moins de 20 ans, la puissance est limitée à 34 chevaux (25 kw) pendant deux ans. Si vous avez un permis de moins de 5 ans, vous êtes dispensé de repasser le code pour un autre permis.



SECURITÉ

Depuis de nombreuses années, Peugeot s'est toujours attaché à jouer la carte de la sécurité, à la fois pour ses véhicules, par des systèmes d'antivol à transpondeur ou une chaîne intégrée au cadre (dès 1991 sur le Speedfight), mais aussi des utilisateurs, avec l'un des premiers freinages ABS pour scooter (dès 2002 sur l'Elystar) et disponible actuellement sur la gamme Satelis et Géopolis. Des dispositifs intégrés sur toute la gamme des scooters Peugeot...

CLÉ CODÉE



Peugeot a été le premier à se soucier des problèmes de vols, dès les années 90, avec un système de clé de contact codée à transpondeur. Dans la pratique, la puce intégrée à la clé de contact « communique » avec le boîtier d'allumage et l'un ne peut fonctionner sans l'autre. Sans la bonne clé, on ne peut pas faire démarrer le moteur.

Ce système est intégré en série sur :
- Elystar 50 - Gamme Satelis
- Gamme Géopolis

CHAÎNE ANTIVOL



Dès 1997 sur l'Elyséo, en plus de la clé codée, Peugeot a lancé un système original d'antivol mécanique intégré. L'antivol, solidaire du cadre, se rétractait dans un logement spécifique lors du roulage.

Ce système prend désormais la forme d'une chaîne amovible qui se fixe dans un ancrage dédié sur le cadre, au travers d'une ouverture prévue dans la carrosserie. La serrure de verrouillage est à l'intérieur du coffre. Le développement a été fait en collaboration avec le fabricant Abus.

Ce système est intégré en série sur :
- Gamme Satelis Executive
- Gamme Géopolis Executive
et propose en option sur les autres versions Satelis et Géopolis

ABS/PBS

Peugeot a été l'un des pionniers en matière de freinage sur les scooters 125, avec l'arrivée dès 2002 sur l'Elystar d'un système anti-blocage doublé d'une assistance au freinage et d'une répartition avant/arrière. Un système 3 en 1 en quelque sorte !

Plus besoin de réfléchir : on actionne le levier gauche et le calculateur gère le freinage et la répartition avant et arrière. Bien sûr, le blocage est évité, mais la qualité du freinage est aussi améliorée par une répartition qui tient compte des transferts de masse. C'est une sécurité pour le néophyte, qui a tendance à ne freiner que de l'arrière et ne sait pas trop gérer ses freinages d'urgence. C'est également un atout pour un pilote confirmé surpris par un changement d'adhérence soudain. De plus, les distances d'arrêt sont considérablement diminuées (jusqu'à 50% !) sur sol sec comme mouillé.



Nos différents essais nous ont convaincu de l'efficacité de ce système. Un succès qui a poussé Peugeot à en équiper l'ensemble de ses gammes Satelis et Géopolis, ce qui permet aujourd'hui de réduire notablement le coût de cette sécurité, qui s'établit à moins de 500 €.

Ce système est intégré en série sur :
- Gamme Satelis Executive et Urban
- Gamme Géopolis Executive et Urban

BÉQUILLE INTELLIGENTE



Jusqu'à aujourd'hui, il n'y avait que deux systèmes pour empêcher les oublis de la béquille latérale au démarrage : le rappel automatique (qui rend le scooter instable au moindre choc) ou la coupure d'allumage (qui impose de redémarrer). Peugeot innove une nouvelle fois avec sa béquille latérale électronique qui ne coupe pas le moteur, mais l'empêche d'accélérer lorsque la béquille est dépliée. On peut ainsi laisser tourner le moteur en stationnement le temps de refermer la porte de son garage ou son portail.

Ce système est intégré en série sur :
- Satelis Avenue et RS
- L'ensemble de la gamme Satelis et Géopolis dès septembre 08

EQUIPEMENT

POUR ROULER À SCOOTER, IL NE FAUT PAS OUBLIER DE PORTER :

- un casque homologué
- des gants
- un blouson intégrant des renforts
- des chaussures montantes



1 mois Gratuit

sur votre assurance*
pour tous les scooters
de la gamme PEUGEOT



Devis gratuit - Assurance immédiate

02 47 513 613

www.amt.tm.fr/peugeotscooters

AMT
Assurance Moto

AMT ASSURANCES partenaire
de PEUGEOT MOTOCYCLES



* Offre valable pour tout nouveau contrat d'assurance scooter souscrit par téléphone au 02 47 513 613 ou sur le site Internet www.amt.tm.fr/peugeotscooters du 1^{er} septembre au 31 décembre 2006 (inclus) dans l'ensemble du réseau des concessionnaires PEUGEOT MOTOCYCLES en France métropolitaine, sous réserve de l'acceptation de la demande par AMT ASSURANCES, partenaire de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Cette offre s'applique à l'ensemble de la gamme des véhicules de PEUGEOT MOTOCYCLES achetés neufs dans les concessions du réseau. L'offre s'applique sur le montant TTC de la cotisation d'assurance et sur les options pour l'ensemble des formules d'assurance proposées par AMT ASSURANCES sur le site Internet : www.amt.tm.fr/peugeotscooters ou par téléphone : 02 47 513 613 (hors compte de la semaine). Le montant total de la cotisation annoncé sur le site Internet : www.amt.tm.fr/peugeotscooters ou par téléphone : 02 47 513 613 (hors compte de la semaine).

La première année, l'assuré paie l'équivalent de 11 mois d'assurance et est couvert pour une durée totale de 12 mois. Les années suivantes, l'assuré devra régler l'intégralité de sa cotisation annuelle. Le contrat est renouvelable par tacite reconduction.

Contrat présenté par et souscrit auprès de : AMT ASSURANCES - 14 quai Marmoutier - SP 7235 - 37072 Tours cedex 2 - www.amt.tm.fr
SA de courtage en assurances au capital de 300 000 € - Intermédiaire en assurances - RCS Tours B 387 855 807 - Immatriculée à l'ORIAS sous le n° 07 008 730 - www.orias.fr - Entreprise soumise au contrôle de l'ACAM - 61, rue Talbot - 75009 Paris
La compagnie d'assurance auprès de laquelle le contrat est souscrit est indiquée par AMT ASSURANCES lors de la présentation d'assurance des garanties du contrat.

LES POINTS FORTS

- Équipement
- Agilité
- Prix
- Confort
- Capacité de transport



LE 50 QUI RÉVOLUTIONNE LA CATÉGORIE !

Le Peugeot Vivacity a dûment rempli sa mission grâce à plusieurs centaines de milliers d'unités vendues durant ces neuf dernières années. Cette nouvelle version du Peugeot reprend donc le flambeau sur ce créneau du scooter 50 qui n'a jamais été aussi en vogue que ces derniers temps, économie d'énergie et pouvoir d'achat obligent. La concurrence est rude, mais le « new Viva » a plus d'un argument en coffre pour sortir du lot. Attention, vous allez être surpris !

Par Lidia Zeff

Il est clair que le marché des scooters 50 a le vent en poupe dans l'Hexagone, notamment chez les utilisateurs urbains. Les débutants et les femmes apprécient leur facilité, tandis que leur prix d'appel et leur faible consommation leur donnent un avantage face aux scooters 125. Seul bémol, ils sont généralement dotés d'une faible capacité de rangement à cause de leur gabarit plutôt compact. Et c'est justement sur ce point que le nouveau Vivacity compte faire la différence.

CONCEPT GÉNIAL

Comment trouver un maximum d'espace de rangement, sans compromettre les volumes extérieurs de l'engin ? La première solution tient dans son judi-

cieux coffre « jet-in » logé directement dans sa face avant. Sa contenance de 13 litres peut avaler un casque « demi-jet » ou un sac à main. Celui-ci est verrouillé lorsque le Neiman du contacteur est bloqué. Pour le coffre sous la selle, d'une capacité de 22 litres où un casque intégral tient facilement, les ingénieurs ont été obligés de déplacer le réservoir d'essence sous le plancher. Une solution idéale, puisque la hauteur de selle et le centre de gravité du scooter ont pu être abaissés du même coup. Aujourd'hui le New Vivacity et ses 35 litres de contenance écrasent littéralement la concurrence scooter en termes de rangement, sans compter que son plancher plat est un atout supplémentaire.

EQUIPEMENT DE GT

Mais ce n'est pas tout, puisque le Peugeot propose d'autres détails pratiques plutôt rares dans cette tranche de prix. Une béquille latérale, un accroche-sac au tablier, une prise 12 volts et un deuxième rétroviseur font aussi partie de l'équipement d'origine. Le tableau de bord digital fait également belle figure avec un niveau d'information digne d'un GT. On y retrouve une jauge à essence, une horloge, un trip partiel et même la température extérieure, avec avertisseur de gel. Tout ça pour 1499 € ! Mais comment Peugeot as-t-il réussi une telle prouesse ? Sans doute grâce à la délocalisation de sa production en Chine, dans le cadre d'un joint-venture avec la firme Qingqi. Pas d'inquiétude concernant la finition, le New Viva profite d'un cahier des charges draconien qu'il lui vaut une qualité générale à la hauteur du reste de la gamme Peugeot.

AGILE, SPACIEUX ET CONFORTABLE !

À rouler, notre petit urbain est vraiment agréable. Sa hauteur de selle est très raisonnable, le rendant ainsi accessible à tous. L'ergonomie n'accuse aucun



Sous la selle se cache un vaste coffre capable d'avaler un casque intégral. On apprécie également la prise 12 volts pour recharger son GSM ou même un ordinateur.



Comme le réservoir d'essence a migré sous le plancher pour laisser de la place au coffre à casque, le remplissage s'effectue directement entre les pieds. La trappe s'ouvre avec la clé de contact.



Le nouveau compteur digital embarque l'essentiel des informations avec en plus une montre, un totalisateur partiel et même la température extérieure, avec un avertisseur de gel à partir de 3°C.

Voici la grosse innovation du Vivacity : son coffre Jet-In qui permet d'exploiter la place libre dans la face avant. Le capot s'ouvre depuis un petit poussoir mécanique qui se verrouille en même temps que le Neiman.



reproche, avec un dessin de selle affiné pour une mobilité à bord appréciable. On y est confortablement installé et plutôt bien à l'abri grâce à son large tablier. Il lui manquerait seulement un petit pare brise pour améliorer sa protection, mais dans ce créneau, c'est toujours au rang des accessoires. À noter également que le passager dispose de poignées proéminentes et de larges. Les suspensions sont également correctes et permettent une conduite sereine sur tous les types de revêtement, ce qui aboutit au final à un niveau de confort particulièrement appréciable.

MOTEUR DEUX-TEMPS ?

Facile et très maniable, le New Vivacity virevolte en ville comme un poisson entre les coraux. Son centre de gravité très bas induit une vivacité -d'où son nom !- agréable, notamment lorsque le trafic devient très dense. Son diamètre de braquage court aidant, il se faufile entre les pare-chocs sans difficulté. Le New Vivacity est décidément un scooter accessible tous. Même pour le freinage, c'est onctueux. Confié à un disque à l'avant et à un tambour arrière, il

manque un peu de puissance. Disons qu'il faut tirer fort sur les leviers pour obtenir un freinage musclé. Coté moteur, Peugeot conserve un moteur deux-temps, profitant encore de la légalité de la norme Euro 2. Quoi qu'il en soit, ce scooter affiche une très belle santé à l'accélération et en reprise et étonne même en duo et dans les côtes.

BILAN

Peugeot a redoublé d'effort pour réaliser

un nouveau scooter 50 cm³ très pratique et particulièrement bien équipé. Son style passe-partout, dont la silhouette reflète un peu le monde automobile, cible une clientèle urbaine. Les adultes s'y retrouveront, mais également les plus jeunes qui auront la possibilité de personnaliser leur Vivacity avec des kits déco disponibles en option. Il est indéniable qu'à seulement 1499 €, c'est une belle affaire. Après le Ludix, Peugeot semble bien dominer le sujet du scooter 50 et en restera à coup sûr le leader...



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	monocylindre 2T, refroidi par air, admission par clapet
CYLINDRÉE :	40 x 39,2 = 49,9 cm ³
PUISSANCE MAXI :	4,1 ch à 7000 tr/mn
COUPLE :	4,2 Nm à 5800 tr/mn
MISE EN ROUTE :	démarrateur électrique ou kick
ALIMENTATION :	carburateur
EMBRAYAGE :	centrifuge
BOÎTE :	variateur
CADRE :	simple berceau en acier
SUSPENSION AV. :	fourche télescopique inversée, déb. 85 mm
SUSPENSION AR. :	mono-amortisseur, déb. 70 mm
FREIN AV. :	1 disque ø 200 mm, étrier simple piston
FREIN AR. :	tambour ø 110 mm,
PNEU AV. :	120/70 x 12; ar. : 120/70 x 12
RÉSERVOIR ESSENCE :	8,5 litres
LONGUEUR :	1910 mm
POIDS À SEC :	95 kg
COLORIS :	blanc, noir, gris, rouge
GARANTIE :	2 ans pièces et m.o.
TARIF :	1499 €

MESURES

VITESSE MAXI :	45 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M DA :	11,8 sec
CONSOMMATION MOY. :	3,4 l/100 km
AUTONOMIE :	230 km
HAUTEUR DE SELLE :	786 mm
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE :	3950 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Starter auto
Neiman au contacteur
Température extérieure avec alerte de gel
Montre
Jauge à essence
Trip partiel
Bouchon d'essence sous trappe
Béquille latérale
Béquille centrale
Poignée de maintien
Plancher plat
Coffre avant Jet-in
Coffre à casque (intégral) sous la selle
Ouverture selle au contacteur
Prise 12 volts
Accroche sac

VENEZ DÉCOUVRIR LA GAMME 2008 DANS NOS CENTRES D'ESSAIS RÉGION EST - RHÔNE-ALPES

PROFIL MOTOS BELLEGARDE	2, avenue de Verdun	01200	BELLEGARDE S/VALSERINE	04 50 48 14 32
BARRET MOTOS	6, boulevard de la Trémouille	21000	DIJON	03 80 73 11 75
EURL THIERRY	2, boulevard Moïse Foglia	25400	AUDINCOURT	03 81 34 71 16
MENDUNI	40, cours Jean Jaurès	38000	GRENOBLE	04 76 46 46 56
MAJCHZAK CYCLES & MOTOS	71-73, rue des Allemands	57000	METZ	03 87 74 13 14
CYCLES REDEL	6, rue Maréchal Foch	57200	SARREGUEMINES	03 87 98 51 31
THOMAS	47, boulevard Léon Jouhaud	63000	CLERMONT FERRAND	04 73 25 79 00
ACCRO BIKE	22, faubourg de Pierre	67000	STRASBOURG	03 88 21 43 43
CYCLES SERVICES	10, grande rue	68180	HORBOURG WIHR	03 89 41 33 18
GARAGE CHRISTEN SARL	23, rue de Belfort	68210	DANNEMARIE	03 89 25 00 33
GANDI MOTO LYON	41, avenue Maréchal de Saxe	69006	LYON	04 72 83 73 73
GANDI MOTOS	35 ter, Avenue Viviani	69008	LYON	04 78 76 44 35
AB MOTOS "BERNARD 2 ROUES"	3, rue Georges Gagnepain	69400	VILLEFRANCHE S/SAONE	04 74 68 07 52
CATTIN	188, avenue du Comte Vert	73000	CHAMBERY	04 79 62 22 55
FUN MOTOR AIX	29, boulevard de Russie	73100	AIX LES BAINS	04 79 35 14 94
PROFIL MOTOS ANNECY	111, boulevard du Fier	74000	ANNECY	04 50 46 95 80
PROFIL MOTOS ANNEMASSE	Car. de l'Europe - rt de Bonneville	74100	ANNEMASSE VETRAZ	04 50 87 23 03
BATTIER	17, rue des Carillons	74940	ANNECY LE VIEUX	04 50 23 09 02
CYCLES ET NATURE	7, faubourg de Belfort	90100	DELLE	03 84 36 07 28

Depuis la sortie du Ludix, Peugeot a complètement renouvelé sa gamme de scooters 50 destinée aux adultes qui n'ont pas ou plus de permis. Pas cher, pratique, fonctionnel et même luxueux, vous trouverez toujours un scooter 50 Peugeot qui répond à vos besoins. Alors après le New Vivacity, voici le V-clic et le Ludix One pour les petits budgets, le Ludix Trend pour la ville facile et l'Elystar pour les adeptes du scooter GT...

Par Marc Vernier ; Photos Eric

LES POINTS FORTS

- Prix
- Agilité
- Suspensions



PEUGEOT LUDIX 2 ONE - 999/1099 €

ROULEZ MALIN !

La famille Ludix compte 7 modèles différents selon le niveau de finition, la taille des roues et le type de motorisation. Difficile de faire son choix, sauf si votre budget est réduit et que vous désirez viser le moins cher. C'est donc le One qui séduira votre banquier. Comme son nom l'indique, le One truste le premier barreau de l'échelle des prix de cette famille ludique.

MONOPLAGE OU BIPLAGE

Le Ludix 2 One ne se contente pas d'être le moins cher, raison pour laquelle il se vend bien, mais il améliore ses prestations pour maintenir la concurrence à distance. Ainsi, le One est désormais décliné en deux versions. La première conserve toujours son prix plancher de 999 €, mais elle bénéficie désormais de clignotants, d'un capotage de guidon, d'une carrosserie vernie et surtout d'un démarreur électrique. Voilà qui permet de gagner en agrément d'utilisation et en sécurité sans avoir à dépenser un euro de plus à l'achat. Seul hic, ce modèle et sa selle monoplace n'autorisent pas les balades en duo. Un souci que la seconde

version efface pour 100 euros de plus. Sur la même base que le One monoplace, celle-ci embarque une selle plus longue et une paire de repose-pieds pour accueillir votre invité. Mais par sécurité, Peugeot lui a greffé en plus un double optique plus puissant. Le Ludix 2 One biplace offre ainsi le meilleur rapport prix/équipement de la famille.

FACILE ET BIEN SUSPENDU

Qu'il soit mono ou biplace, le Ludix 2 One se démarque des autres Ludix pas ses roues de 10 pouces. Léger et facile, le Ludix est très accessible. Même les débutants s'y sentiront tout de suite à l'aise. On lui notera tout de même une hauteur de selle de 760 mm, un peu trop importante à notre goût. Mais une fois en route, on apprécie la place généreuse pour les jambes et le guidon situé à bonne hauteur. Seul regret, la mousse de selle n'est pas épaisse. Son poids plume et son excellente maniabilité lui permettent de passer n'importe où sans avoir à le forcer. Dans les virages, il fait preuve de stabilité et distille la confiance.



LES POINTS FORTS

- Prix
- Rangements
- Moteur 4 T

PEUGEOT V-CLIC 50 - 1099 €

CLIC-CLAC, ÇA ROULE ÉCO

Depuis la fin de l'année 2006, la marque au Lion s'est associée au constructeur chinois Qingqi. Premier fruit de cette collaboration et pur produit de la marque chinoise, mais validé techniquement par Peugeot, le V-Clic profite bien entendu de la force du réseau français et de son SAV face à une concurrence encore désordonnée.

AGILE ET COMPACT

Le gabarit compact et les petits 79 kg du V-Clic en font un véhicule très maniable et facile à prendre en main. On se faufile aisément entre les voitures et son faible diamètre de braquage facilite les gymkhanas du quotidien. En revanche avec un tel gabarit, le

confort reste sommaire, et ce malgré des suspensions plus efficaces que d'ordinaire sur les petits scooters chinois. Côté motorisation, le V-Clic est équipé d'un moteur de 50 cm³ 4-temps refroidi par air, plutôt vif au démarrage, mais limité à 45 km/h comme le veut la loi. Sa principale qualité réside surtout dans sa faible consommation. Le freinage est quant à lui confié à un disque avant assez mordant et à un tambour arrière un peu mou.

PETIT MAIS COSTAUD !

Le V-Clic se distingue également par sa bonne capacité de rangement. Sous la selle se cache un coffre profond qui loge un casque jet. Et si cette place n'était pas suffisante, il reste encore le très vaste vide-poches sur le tablier ou le plancher plat. Le V-Clic aligne un niveau d'équipement assez riche : kick de

TREND ET ELEGANCE

Plus haut de gamme, Peugeot propose le Trend avec frein à disque avant et roues de 12 pouces, alliant agilité et stabilité ainsi que l'Élégance qui chausse, quand à lui du 14 pouces, également avec un disque avant qui procure un freinage plus consistant que le tambour. Les suspensions absorbent à merveille les inégalités de la route. Même sur les pavés, les vibrations sont très peu transmises dans le cadre. De quoi compenser le confort réduit de la selle ! Le moteur deux-temps se fait un peu oublier, mais propose des accélérations franches et reste linéaire jusqu'à 45 km/h. D'ailleurs, sous la selle, on trouvera le remplissage en essence et en huile, mais point de coffre. Heureusement, les versions Trend

et Elegance sont pourvues d'un top-case de série, assorti au coloris du scooter. Au compteur, pas de jauge à essence, mais le robinet entre les jambes permet de transiter en réserve et de penser à faire le plein.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	monocylindre 2T, refroidi par air, admission par clapet
CYLINDRÉE :	39,9 x 39,8 = 49,9 cm ³
PUISSANCE MAXI :	3,9 ch à 7100 tr/mn
COUPLE :	4,3 Nm à 6000 tr/mn
MISE EN ROUTE :	démarreur électrique ou kick
ALIMENTATION :	1 carburateur
EMBRAYAGE :	centrifuge
BOÎTE :	variateur
CADRE :	simple berceau en acier
SUSPENSION AV. :	fourche télescopique, déb. 73 mm
SUSPENSION AR. :	mono-amortisseur, déb. 73 mm
FREIN AV. :	tambour ø 110 mm
FREIN AR. :	tambour ø 110 mm
PNEU AV. :	90/90 x 10; AR. : 90/90 x 10
RÉSERVOIR ESSENCE :	5,8 litres
LONGUEUR :	1650 mm
POIDS À SEC :	66 kg

MESURES

VITESSE MAXI :	45 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M :	11,2 sec
DIAMÈTRE BRAQUAGE :	2960 mm
CONSO. MOYENNE :	3,2 L/100 km
AUTONOMIE :	180 km
HAUTEUR DE SELLE :	760 mm



secours, deux béquilles, deux crochets accroche-sac, une jauge à essence. Enfin, dernier détail, mais d'importance lorsqu'on évoque des scooters d'entrée de gamme, la finition semble correcte, avec des plastiques certes un peu ternes, mais convenablement ajustés. En outre, la préparation des véhicules et le suivi assuré par le réseau Peugeot devrait garantir un vieillissement honorable que sur certains modèles low-cost livrés à peine montés et sans SAV digne de ce nom.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	monocylindre 4T, refroidi par air, simple ACT, 2 soupapes
CYLINDRÉE :	49,6 cm ³
PUISSANCE MAXI :	2,9 ch à 6000 tr/min
COUPLE :	non communiqué
MISE EN ROUTE :	démarreur électrique ou kick
ALIMENTATION :	carburateur
EMBRAYAGE :	centrifuge
BOÎTE :	variateur
CADRE :	simple berceau en acier
SUSPENSION AV. :	fourche télescopique
SUSPENSION AR. :	2 amortisseurs
FREIN AV. :	disque ø 170 mm, étrier 1 piston
FREIN AR. :	tambour ø 110 mm.
PNEU AV. :	3.00 x 10; AR. : 3.50 x 10
RÉSERVOIR ESSENCE :	6,3 litres
LONGUEUR :	1660 mm
POIDS À SEC :	79 kg

MESURES

VITESSE MAXI :	45 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M :	11,4 sec
DIAMÈTRE BRAQUAGE :	3330 mm
CONSO. MOYENNE :	2,9 L/100 km
AUTONOMIE :	220 km
HAUTEUR DE SELLE :	775 mm

ELYSTAR 50 - 2299 €

ROULEZ EN GT SANS PERMIS

Plus de permis ou pas envie de le passer, voilà un scooter qui vous propose le luxe et le confort du GT, sans être dans l'obligation de posséder le fameux sésame ! Peugeot relance ce modèle 50 cm³ en 2008 face à une forte demande et l'on ne va pas s'en plaindre.

UN GABARIT DE 125

L'Elystar 50 possède le gabarit d'un 125 et ce n'est pas la place qui manque à bord. Bien installé, on dispose d'une bonne ergonomie au guidon et d'un dossier conducteur calant parfaitement votre position de conduite. On note également une instrumentation riche installée derrière la bulle très protectrice. Difficile de croire que l'on chevauche un 50 cm³ ! Les lignes sont sobres et élégantes, les rangements nombreux et fonctionnels avec une boîte à gants fermant à clé et un coffre immense logeant deux casques. Sous la selle, on trouvera également les remplissages d'essence et d'huile, moteur deux-temps oblige. En effet, l'Elystar reste propulsé par un bloc Euro-2 qui a l'avantage de procurer des départs vifs, de bonnes accélérations et de s'affranchir du poids lié au luxe de ce scooter.

LES POINTS FORTS

- Rangements
- Confort
- Moteur vif



UN RÉGAL EN VILLE

Le plancher plat permet d'étendre les jambes et même d'installer son sac de course, tandis que la longue selle autorise le transport d'un passager. On notera juste une selle un peu haute qui gênera les petites tailles pour poser le pied au sol à l'arrêt. Chaussé de roues en 12 pouces, l'Elystar se montre à la fois très agile en ville, faisant demi-tour sur place, et très stable en virage et sur route. On apprécie le confort de ses suspensions sur chaussées dégradées, comme le freinage efficace, confié à deux disques très mordants. Il faudra d'ailleurs faire attention sur le mouillé. En fait, l'Elystar a tout d'un grand et possède même une clé codée, élément de sécurité unique dans la cylindrée, même si l'on regrette l'absence de béquille latérale, toutefois disponible en option. Heureusement la centrale s'actionne avec facilité. On apprécie également sa protection inégalée dans la catégorie 50.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	monocylindre 2T, refroidi par air, admission par clapet
CYLINDRÉE :	49,1 cm ³
PUISSANCE MAXI :	3,5 ch à 6900 tr/mn
COUPLE :	3,7 Nm à 6300 tr/mn
MISE EN ROUTE :	démarreur électrique ou kick
ALIMENTATION :	carburateur
EMBRAYAGE :	centrifuge
BOÎTE :	variateur
CADRE :	simple berceau en acier
SUSPENSION AV. :	fourche télescopique, déb. 97 mm
SUSPENSION AR. :	2 amortisseurs, déb. 92 mm
FREIN AV. :	disque ø 226 mm, étrier 2 pistons
FREIN AR. :	disque ø 180 mm, étrier 2 pistons opposés
PNEU AV. :	120/70 x 12; AR. : 120/70 x 12
RÉSERVOIR ESSENCE :	9 litres
LONGUEUR :	1900 mm
POIDS À SEC :	95 kg

MESURES

VITESSE MAXI :	45 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M :	11,8 sec
DIAMÈTRE BRAQUAGE :	3300 mm
CONSO. MOYENNE :	3,9 L/100 km
AUTONOMIE :	220 km
HAUTEUR DE SELLE :	800 mm

SCOOTER-INFO.com
TOUTE L'INFORMATION SCOOTER EN DIRECT

Scooter-infos.com vous propose une vidéo de l'essai du Ludix :
www.scooter-infos.com/video-essai-1161-peugeot-ludix-2-one-biplace.html

VENEZ DÉCOUVRIR LA GAMME 2008 DANS NOS CENTRES D'ESSAIS CENTRE - SUD-OUEST

RAYNAUD	31, boulevard de Varsovie	11000	CARCASSONNE	04 68 25 19 27
TOULOUSE MOTOS CYCLES	4, avenue Prat Gimont	31130	BALMA	05 34 25 42 54
FOUCHY	445/447, route de Toulouse	33140	VILLENAVE D'ORNON	05 56 37 32 09
MD MOTOCYCLES	14, rue Camille Pelletan	33150	CENON	05 56 86 52 35
ESPACE 2 ROUES 33	26, rue Francis Garnier	33300	BORDEAUX	05 56 08 10 10
TASSEAU Bernard	9, avenue de Verdun	33500	LIBOURNE	05 57 51 10 01
MARIANI	27, rue du Doct. Nancel Pérard	33600	PESSAC	05 56 45 25 20
SUIRE	2, avenue du Château d'Eau	33700	MERIGNAC	05 56 97 79 02
ALL BIKE	211, avenue de Grammont	37000	TOURS	02 47 64 44 55
CYCLO TOURS	173, boulevard Jean Jaures	37300	JOUE LES TOURS	02 47 67 00 24
ABADIE	19, rue Pascal Duprat	40800	AIRE SUR L'ADOUR	05 58 71 63 40
MECA-PLUS	18-20, rue du Général de Gaulle	47000	AGEN	05 53 47 76 76
DOSSANG Annie	16, rue de Charleville	58000	NEVERS	03 86 61 09 24
CBC	Boulevard Kennedy	65000	TARBES	05 62 34 40 08
CYCLES CODONY 2	Chemin de la Fauceille-rond point	66100	PERPIGNAN	04 68 54 04 27
DECIBEL MOTOS	241, rue Armand Dutreix	87000	LIMOGES	05 55 50 00 60

GAMME PEUGEOT SATELIS 125 - 250 - 400 & 500 CM³



LES POINTS FORTS

- Polyvalence
- Gabarit
- Coffre généreux
- Equipement

compte-tours associés à un cadran digital multifonctions (niveau d'essence, température d'eau, température extérieure, kilométrages total et partiel, horloge, etc.). On note par ailleurs des voyants de bon fonctionnement d'ABS et d'injection, d'ouverture du coffre, de pression d'huile et d'anti-démarrage électronique.

La capacité d'emport est excellente avec un coffre sous selle logeant deux casques intégraux, des raquettes de tennis ou une mallette d'ordinateur portable. Luxe appréciable, son ouverture est assistée par vérin hydraulique et s'opère par télécommande (en option sur certains modèles) ou depuis le contacteur, sans que l'on soit obligé de couper le moteur (rotation de la clef vers la droite, une bonne idée). Ce coffre est moqueté, mais ne dispose pas d'éclairage. On trouve également une grande boîte à gants au tablier (acceptant une bouteille d'eau d'1 litre et munie d'une prise 12 V), ainsi qu'un petit vide-poche de guidon. Un autre logement est disposé en bout de selle, dédié à la housse de protection livrée de série. Il est aussi possible de transporter un sac sur le tunnel central grâce au crochet prévu à cet effet.

Le Satelis dispose également de deux béquilles (démarrage possible sur la latérale) et de rétroviseurs de bonne qualité (asphériques sur certains modèles), ainsi que d'un système d'anti-démarrage électronique par clé codée. Un point d'ancrage spécifique pour chaîne antivol homologuée SRA de marque Abus est par ailleurs proposé sur la finition Executive, complétant ainsi le système sécuritaire sans équivalent. Cette chaîne s'ancre directement à l'arrière du scooter, une serrure logée dans le coffre permettant son verrouillage (attention de ne pas oublier ses clés dans le coffre en fermant !).

FACILES D'ACCÈS

Malgré leurs différences de gabarit et de poids (près de 50 kg de plus à sec pour les versions 400 et 500 cm³), les

L'OPTION "GRAND TOURISME"

Fer de lance de la gamme scooters Peugeot, le Satelis s'est rapidement hissé au niveau des meilleurs modèles GT du marché. Lancé début 2006 en version 125 cm³, il a vite été épaulé par des modèles de plus grosses cylindrées, en 250, 400 puis 500 cm³, et décliné en différentes versions. Un véritable séducteur, qui mise tout autant sur son look moderne que sur son gabarit cossu et son excellent niveau d'équipements pour convaincre.

Par G. Salaün - Photos Eric

Très prisée en France, la catégorie des scooters dits "GT" suscite bien des convoitises, mais il ne suffit pas d'un gabarit valorisant pour pouvoir prétendre y figurer. Peugeot l'a parfaitement compris lors de la défini-

tion du cahier des charges de son modèle Satelis, l'un des scooters GT les mieux équipés du marché. Un scooter moderne, aux lignes inspirées des automobiles de la marque. L'engin bénéficie bien sûr d'un habillage cossu et valori-

sant, mais il s'appuie également sur un robuste châssis et des éléments de partie-cycle de bonne facture, qui lui garantissent des performances de premier ordre. Bref, un véritable scooter GT, décliné en quatre motorisations pour satisfaire le plus grand nombre d'utilisateurs.

PLÉTHORE D'ÉQUIPEMENTS

Le tour du propriétaire d'un Peugeot Satelis permet de mieux apprécier son bon niveau d'équipement. L'instrumentation de bord est particulièrement fournie, avec tachymètre et



LES FINITIONS : Satelis Premium

- Pare-brise
- Trappe à essence à clé (bouchon à vis)
- Blocage direction au contacteur
- Ouverture du coffre au contact
- Coffre à ouverture AR (2 intégraux)
- Poignées de maintien
- Housse pluie de selle
- Anneau antivol
- Rétroviseurs à glace réglable
- Clignotants sonores
- Boîte à gants à clé
- Prise 12 V
- Accroche sac
- Rangement fermé sur guidon
- Appel de phare
- Warning
- Clé codée + voyant
- Jauge essence à segments
- Jauge de température d'eau à segments
- Totalisateur kilométrique partiel
- Montre
- Température extérieure
- Voyant de pression d'huile
- Voyant injection
- Voyant d'ouverture du coffre
- Défaut batterie
- Compte-tours
- Béquille centrale
- Béquille latérale (rappel auto)
- Coloris : argent, gris, noir ou rouge

Satelis 125 à 500 cm³ se caractérisent tous par une bonne maniabilité générale en cycle urbain. Leur prise en main est des plus aisées, facilitée par une assise basse et un rayon de braquage relativement court, qui facilite les manœuvres à basse vitesse.

Bien installé, le conducteur bénéficie d'emblée d'une position de conduite agréable, avec une selle bien rembourrée, un guidon à bonne hauteur et un double positionnement possible des jambes : allongées, pieds en avant, ou pieds au plancher. Le passager est pour sa part assis en hauteur, ce qui lui permet d'apprécier le paysage, mais l'expose un peu plus au vent. Il lui faut cependant faire preuve d'une certaine souplesse pour accéder à son siège, haut perché et très large.

DE VÉRITABLES ROUTIERS

Sur route, le Satelis affiche une grande stabilité en ligne, tout en conservant une bonne agilité. Progressif à la mise sur l'angle, il affiche une tenue de cap rigoureuse et bénéficie de suspensions de qualité, qui contribuent efficacement à l'homogénéité de l'ensemble. Les changements d'angle se font sans effort particulier au guidon, ce malgré la présence d'une roue avant de 14 pouces. Même dans les enchaînements négociés à vive allure, l'engin reste serein et réagit sainement aux contraintes. Un vrai régal !

Si la partie-cycle assume si bien son rôle, c'est grâce à des éléments de qualité, adaptés à chacune des versions. Ainsi, les modèles 400 et 500 reçoivent



des fourches aux tubes de plus forte section (40 mm au lieu de 37), des renforts de cadre spécifiques, une roue arrière de 14 pouces (13 pouces sur les 125 et 250 cm³), un pneu plus large et, surtout, le nouveau système DSL (Dual Swinging Linkage) qui présente le double avantage de rigidifier le châssis tout en atténuant les vibrations en provenance du moteur.

Côté freinage, les versions Urban et Executive se distinguent par leur système combiné avec ABS-PBS sur la roue avant. L'assistance électronique PBS (Powered Braking System) permet de raccourcir le délai de mis en œuvre du freinage, tandis que l'ABS évite le blocage de la roue avant lors d'un freinage réflexe. Un système particulièrement efficace, qui pêche toutefois par

des bruits de fonctionnement fatigants au quotidien. Sur les versions standard, le freinage est tout aussi efficace et agréable d'emploi, sauf peut-être sur le Satelis 125, doté d'éléments de marque AJP puissants, mais perfectibles au levier en feeling ce qui n'est pas le cas avec les éléments Nissin des modèles 250, 400 et 500 cm³.

QUATRE CYLINDRÉS AU CHOIX !

En déclinant son Satelis en quatre cylindrées, Peugeot satisfait un large panel d'utilisateurs avec un 125 cm³ pour les possesseurs d'un permis B ou AL, un 250 cm³ pour s'affranchir véritablement des limites de la ville, un 400 cm³ pour les jeunes possesseurs d'un permis moto (limités à 34 chevaux) et un puissant 500 cm³ destiné aux



L'instrumentation de bord, fort complète, est commune à toute la gamme Satelis. On y trouve un compte-tours à droite, une fenêtre digitale au centre pour les jauges essence et température moteur, les totalisateurs et la montre. Et une foule de voyants de contrôle.



Le coffre sous selle, doté d'une ouverture par vérin, loge deux casques intégraux. L'ouverture se fait depuis le contacteur, mais sans couper le contact.



Sur les 400 et 500 cm³, la selle biplace avec inserts en Alcantara offre une assise et un confort de bonne qualité au conducteur comme au passager. Elle comporte un dossier dédié à ce dernier.

VENEZ DÉCOUVRIR LA GAMME 2008 DANS NOS CENTRES D'ESSAIS RÉGION ILE DE FRANCE

ABS	43, rue Turbigo	75003	PARIS	01 42 75 40 90
LAFAYETTE 2 ROUES	54, rue du Fg de Montmartre	75009	PARIS	01 45 96 09 39
CYCLES JEAN	34, rue Philippe Girard	75010	PARIS	01 46 07 68 77
ACADEMY SCOOTERS	44, bd de Beaumarchais	75011	PARIS	01 48 05 19 35
ALMET MOTO	264, rue du Fg Saint Antoine	75012	PARIS	01 55 25 50 90
PEUGEOT SCOOTER DAUMESNIL	26, rue Taine	75012	PARIS	01 43 07 03 62
PARIS MAINE SCOOTER	91/97, avenue du Maine	75014	PARIS	01 43 22 49 66
ATELIER DE LA COMPAGNIE	57, bld de Grenelle	75015	PARIS	01 45 79 77 24
SCOOT COMPANY 16	130, avenue de Versailles	75016	PARIS	01 45 20 90 90
2 ROUES GRANDE ARMEE	26, avenue de la Grande Armée	75017	PARIS	01 43 80 54 81
ABSOLUTE SCOOTER	40, avenue de Saint Ouen	75018	PARIS	01 58 60 24 11
SDD MOTO	15, rue Gambetta	75020	PARIS	01 46 36 96 94
MOTO RACING CAILLE	545, rue des Frères Thibault	77190	DAMMARIÉ LES LYS	01 60 65 35 38
JACQUOT	12-14, rue Carnot	78000	VERSAILLES	01 39 50 06 17
BACK TO BIKE	3, route de Corbeil	91230	MONTGERON	01 69 52 95 60
SCOOT COMPANY BOULOGNE	45, route de la Reine	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	01 46 03 89 00
SCOOT PARIS SUD	16, avenue de la République	92120	MONTRouGE	01 57 19 59 21
CENTRALE PIÈCES 2 ROUES	13, rue Legrand	92240	MALAKOFF	01 46 55 72 32
ATTITUDE 2 ROUES	26, rue Léon Maurice Normann	92250	LA GARENNE COLOMBES	01 56 83 90 99
PARISWEST SCOOTERS	58, avenue Victor Hugo	92300	LEVALLOIS PERRET	01 55 90 18 46
E.B.C.	55, rue Paul Thomoux	93330	NEUILLY S/MARNE	01 43 08 23 48
ORANGE MECANIQUE	28, avenue du Général Leclerc	95230	SOISY sous MONTMORENCY	01 34 12 42 86

GAMME PEUGEOT SATELIS 125 - 250 - 400 & 500 CM³



une poussée puissante et vigoureuse, qui l'emmène rapidement à sa vitesse maximale de 115 km/h chrono, soit près de 130 km/h compteur ! Même constat en termes de reprises, avec des relances très énergiques à moyens et hauts régimes. Une vraie réussite !

L'empêche pas de conserver une bonne capacité de relance à moyens régimes et d'effectuer des dépassements rapides et efficaces sur route. En pointe, ce moteur de 32,6 chevaux autorise 150 km/h chrono bien lancé, ce qui le rend largement apte à appréhender sereinement les autoroutes, sans oublier qu'il s'affiche à 700 € de moins que le 500 ...

SATELIS 250, LE PÉRIURBAIN

Le Satelis 250 profite pour sa part de l'excellent moteur Piaggio Quasar 250 cm³, qui assume parfaitement son rôle en ville comme sur route. Hormis un petit temps de latence au démarrage, ce moteur alimenté par injection électronique se montre en effet très conciliant et agréable d'emploi à bas et moyens régimes. Toujours présent et volontaire, il répond franchement à la moindre sollicitation de l'accélérateur et grimpe allègrement dans les tours dès qu'on le sollicite. Une montée en régime linéaire, mais vigoureuse, qui propulse au final l'engin à un bon 130 km/h chrono (pour 142 km/h compteur).

SATELIS 500, LE LONG-COURRIER

Doté de la dernière mouture du moteur Piaggio Master 500, avec culasse à deux bougies, le Satelis 500 affiche des performances de tout premier ordre. Certes, ce n'est pas le 500 le plus rapide du marché, mais il accroche tout de même un bon 156 km/h chrono en vitesse de pointe et se distingue par des démarrages et des reprises particulièrement énergiques. Cela ne l'empêche pas de faire bonne figure en cycle urbain, où l'on constate un comportement docile et agréable lorsque l'on évolue sur un filet de gaz, sans à-coups ni cognements désagréables à déplorer. Tout comme le 400, ce bloc bénéficie du montage sur biellette DSL qui lui procure une tenue de cap irréprochable. La consommation d'essence est par ailleurs très correcte avec une moyenne de 5 l/100 km, soit une autonomie d'environ 280 km, réserve incluse.

SATELIS 400, LA FORCE TRANQUILLE

Doté d'une version assagie du moteur Piaggio Master 500, le Satelis 400 n'en reste pas moins efficace et plaisant à l'usage. Plus linéaire dans sa montée en régimes, il se veut en fait moins brutal que le 500 et plus rassurant à l'usage pour un jeune permis moto. Ceci ne

personnes en quête d'évasion sur les routes de l'Hexagone.

SATELIS 125, LE GT URBAIN

Contrairement à ses aînés dotés de moteurs Piaggio, le Satelis 125 embarque une motorisation maison, à injection électronique, culasse 4 soupapes et refroidissement liquide. Un moteur moderne et puissant, récemment amélioré au niveau de sa cartographie d'injection (nouveau calculateur et nouvelle calibration) pour éradiquer les micro-coupures désagréables des versions précédentes. Un bloc également optimisé au niveau de ses émissions sonores, avec un nouveau cache insonorisant, logé sur le couvercle de transmission, et une nouvelle ligne d'échappement avec silencieux inox. Le résultat est des plus convaincants.

Cette nouvelle motorisation démarre en douceur, avec une rouleur et une souplesse supérieure à celle de l'ancien modèle. Quand on ouvre les gaz en grand, le Satelis répond sans délai et grimpe allègrement dans les tours, avec



TARIFS

Satelis 125 Premium .. 3499 €
 Satelis 125 RS 3599 €
 Satelis 125 Urban 3999 €
 Satelis 125 Executive .. 4099 €
 Satelis 125 Avenue 4099 €

Satelis 250 Premium .. 4499 €
 Satelis 250 RS 4599 €
 Satelis 250 Executive .. 5099 €

Satelis 400 Premium .. 5299 €
 Satelis 400 Executive .. 5899 €

Satelis 500 Premium .. 5999 €
 Satelis 500 RS 6099 €
 Satelis 500 Executive .. 6599 €



Satelis Urban

UNIQUEMENT PROPOSÉ EN 125

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- Coloris : argent, gris, noir ou rouge



Satelis Executive

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- Chaîne antivolt Abus
- Coloris : argent, gris, noir ou rouge



Satelis Avenue

UNIQUEMENT PROPOSÉ EN 125

Finition Premium (avec en plus)

- ABS/PBS
- Déco exclusive
- Sellerie cuir
- Plip d'ouverture du coffre à distance
- Coloris exclusif Bleu Abyss



Satelis RS

UNIQUEMENT PROPOSÉ EN 125, 250 ET 500

Finition Premium (avec en plus)

- Bulle courte fumée, profilée
- Peinture spéciale noir mate/brillante
- Selle alcantara liseret rouge
- Étrier de frein sport rouge
- Jantes noires à bords polis
- Motorisation Evo (125)
- Coloris : noir

LES FINITIONS (suite)



Un couvre selle est logé dans la partie avant de la selle, sous une trappe. Elle évite de s'asseoir sur une selle mouillée après un stationnement.

FICHE TECHNIQUE SATELIS	125	250	400	500
MOTEUR	mono 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes	mono 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes	mono 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes	mono 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes
CYLINDRÉE	124,8 cm ³	244,3 cm ³	398,9 cm ³	492,7 cm ³
PUISSANCE MAXI	15 ch. à 9750 tr/mn	22 ch. à 8250 tr/min	32,6 ch. à 7250 tr/min	37,4 ch. à 7000 tr/min
COUPLE	1,2 mkg à 7500 tr/mn	2 mkg à 6500 tr/min	3,9 mkg à 5250 tr/min	4,3 mkg à 5250 tr/min
MISE EN ROUTE	démarrateur électrique	démarrateur électrique	démarrateur électrique	démarrateur électrique
ALIMENTATION	injection électronique	injection électronique	injection électronique	injection électronique
EMBRAYAGE	centrifuge	centrifuge	centrifuge	centrifuge
BOÎTE	variateur	variateur	variateur	variateur
CADRE	double berceau tubulaire en acier	double berceau tubulaire en acier	double berceau tubulaire en acier, système DSL	double berceau tubulaire en acier, système DSL
SUSPENSION AV.	fourche hydraulique ø 37 mm	fourche hydraulique ø 37 mm	fourche hydraulique ø 40 mm, déb. 95	fourche hydraulique ø 40 mm, déb. 95
SUSPENSION AR.	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm
FREIN AV.	1 disque ø 260 mm, étrier 2 pistons	1 disque ø 260 mm, étrier 2 pistons	2 disques ø 260 mm, étrier 2 pistons	2 disques ø 260 mm, étrier 2 pistons
FREIN AR	1 disque ø 210 mm, étrier 1 piston	1 disque ø 226 mm, étrier 2 pistons	1 disque ø 240 mm, étrier double piston	1 disque ø 240 mm, étrier double piston
PNEUS	AV. : 120/70 x 14 ; AR. : 140/60 x 13	AV. : 120/70 x 14 ; AR. : 140/60 x 13	AV. : 120/70 x 14 ; AR. : 140/60 x 14	AV. : 120/70 x 14 ; AR. : 140/60 x 14
RÉSERVOIR ESSENCE	13,5 litres	14 litres	14 litres	14 litres
HAUTEUR DE SELLE	784 mm	784 mm	784 mm	784 mm
POIDS À SEC	160 kg	161 kg	213 kg	213 kg
NOS MESURES	125	250	400	500
DIAM. BRAQUAGE	4100 mm	4300 mm	4500 mm	4500 mm
VITESSE MAXI CHRONO	115 km/h	130 km/h	150 km/h	156 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M	8,8 sec	7,9 sec	7,2 sec	7,2 sec
CONSO MOY.	4 l/100 km	4,5 l/100 km	5 l/100 km	5 l/100 km
AUTONOMIE MOY.	335 km	310 km	280 km	280 km



Les modèles 400 et 500 disposent d'un double disque avant de 260 mm pincé par des étriers double piston. Suivant les versions, le système intègre l'ABS.



Le système DSL (pièces peintes en bleu, jaune et orange) améliore grandement la liaison moteur-cadre, tout en réduisant les vibrations. Ce dispositif est installé sur les 400 et 500.

SCOOTER-INFO.com
TOUTE L'INFORMATION SCOOTER EN DIRECT

Scooter-infos.com vous propose une vidéo de l'essai du Satelis :
www.scooter-infos.com/video-essai-1209-peugeot-satelis-500.html

VENEZ DÉCOUVRIR LA GAMME 2008 DANS NOS CENTRES D'ESSAIS RÉGION PACA

ARNAUD CYCLES	5, rue François 1er	06000	NICE	04 93 87 88 55
CALVIERA Richard	22, boulevard Raimbaldi	06000	NICE	04 93 85 44 87
GIOFFREDO MOTO SCOOT	28, rue Gioffredo	06000	NICE	04 93 62 21 70
OTTO BRUC	82, boulevard Gambetta	06000	NICE	04 93 88 80 01
PRO BIKE	14, boulevard Paul Doumer	06110	LE CANNET	04 92 18 44 44
"MOTO 06"	1, rue Montaigne	06400	CANNES	04 93 39 44 49
SUPERBIKE	80, boulevard Françoise Duparc	13004	MARSEILLE	04 91 49 14 72
EVASION DEUX ROUES	29, cours Lieutaud	13006	MARSEILLE	04 91 48 27 76
SCOOT 53	149, cours Lieutaud	13006	MARSEILLE	04 96 12 01 20
CALDENTEY SCOOTERS	65, boulevard de la Concorde	13009	MARSEILLE	04 91 40 05 42
EX'L MOTO	31, cours Gambetta	13100	AIX EN PROVENCE	04 42 63 02 01
GEO SCOOT	53, boulevard de la République	13100	AIX EN PROVENCE	04 42 27 89 18
BATINICH	334, rue des Pâtres - rt Miramas	13300	SALON DE PROVENCE	04 90 56 20 28
NIMOISE DE DISTRIBUTION	5, place des Arènes	30000	NIMES	04 66 67 98 88
CYCLO SERVICES	19, rue Georges Clémenceau	34000	MONTPELLIER	04 67 92 03 21
CYCLO SERVICES	Zac Fréjorgues - rue de la jasse	34130	MAUGUIO	04 67 68 97 35
FREMY MOTO	60, route de Nîmes	34920	LE CRES	04 99 61 11 00
TOSI MOTO	158, avenue Maréchal Lyautey	83000	TOULON	04 94 24 47 03
CM84	9700, route de Carpentras	84270	VEDENE	04 90 33 91 15



LES POINTS FORTS

- Accélération
- Reprises
- Comportement
- Permis B

SATELIS COMPRESSOR BLACKSAT RADICAL !

Fort du succès de son modèle Compressor, qui représente près de 35 % des ventes de Satelis, Peugeot Motocycles double la mise avec une version au look aussi radical qu'explosif : le BlackSat. Un engin agressif à souhait, doté d'une technologie novatrice qui lui assure des performances exceptionnelles avec le seul permis B. Par G. Salaün

Massif et cossu, le Satelis Compressor est assurément le scooter GT le plus performant de la catégorie 125. Il se distingue aisément de la version standard par ses larges écopés latérales et son massif compresseur volumétrique, apparent côté gauche. Bref, un engin atypique et racoleur, qui gagne encore en dyna-

misme et agressivité dans sa version BlackSat. Celle-ci se caractérise par une bulle basse profilée et fumée, une peinture noire laquée avec plastiques de tunnel central et de trappe à essence noir nacré, ainsi qu'une superbe sellerie avec surpiqûres orange, empiècements en Alcantara et empreinte à chaud du lion Peugeot. D'autres petits

TECHNIQUE : LE COMPRESSEUR VOLUMÉTRIQUE



Les modèles Compressor doivent leurs performances accrues (+ 30 % de couple !) à l'intégration inédite d'un compresseur volumétrique sur leur moteur.

Le principe de fonctionnement est le suivant. Des ouies latérales captent de l'air frais et le conduisent

vers un compresseur de type Roots, qui le comprime puis l'envoie vers un échangeur air/air (associé à un ventilateur) dont le rôle est d'abaisser la température de l'air comprimé (donc échauffé) entre 35 et 45 degrés. Cet air comprimé est ensuite orienté vers la chambre de tranquillisation (dont le rôle est de stabiliser le flux d'air), puis vers le conduit d'admission d'air où il rencontre l'injecteur d'essence logé dans la pipe d'admission. Le mélange air/essence est géré électroniquement en fonction des données en provenance de plusieurs capteurs, dont une sonde Lambda qui analyse le taux d'oxygène à l'échappement (avant le catalyseur) et permet à la centrale électronique de mieux contrôler la richesse du mélange air/essence, d'optimiser le rendement moteur et de diminuer les rejets polluants. Dans sa version K20, nécessitant le permis A, le moteur développe 20 ch et un couple de 17 Nm.

détails viennent par ailleurs renforcer la prestance du BlackSat, comme des jantes aluminium polies et peintes, ou encore des fourreaux de fourche stylisés. N'en jetez plus !

BIEN ÉQUIPÉ

Contrairement au Satelis Compressor, décliné en trois niveaux de finition, le BlackSat n'est proposé qu'en version Premium et Exécutive. La dotation de base est identique à la gamme Satelis, avec un niveau d'équipement de tout premier ordre, dont un poste de pilotage particulièrement fourni, avec son ordinateur de bord multifonctions.

Les commandes au guidon sont aux standards actuels, avec warning, allumage automatique des phares et appel de phare à l'index gauche. On retrouve bien sûr le système anti-démarrage à clé codée, la housse de protection logée dans le nez de selle, le Neiman judicieusement placé pour éviter de cogner ses genoux contre la clé de contact et les rétroviseurs asphériques –sauf finition BlackSat– offrant un large champ de vision. À noter également les phares à lampes halogènes H7 repris de la Peugeot 407, qui fournissent un éclairage des plus puissants en usage nocturne, comme sur toute la gamme Satelis.

Côté rangements, le Satelis "K" bénéficie des mêmes équipements que le modèle standard, mais voit la capacité de son



On reconnaît le modèle Satelis K aux grandes ouies latérales d'admission d'air qui alimentent le compresseur.



Le coffre accueille un casque intégral. La partie arrière du Satelis bascule à partir du contacteur ou du plop de télécommande.



La selle du BlackSat bénéficie de surpiqûres orange, d'inserts en Alcantara et d'une empreinte à chaud du lion Peugeot sur la partie passager.

LES FINITIONS : Satelis K15 Premium (Voir finition Premium Satelis, page X) ■ Coloris : argent, noir ou rouge

Satelis K15 Urban

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- Coloris : argent, noir ou rouge

Satelis K15 Executive

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- chaîne antiviol Abus
- Coloris : argent, noir ou rouge

Satelis K15 BlackSat Premium

Finition Premium (avec en plus)

- bulle courte, profilée et fumée
- peinture spéciale noir mate/brillante
- selle alcantara à surpiqûres orange
- étrier de frein rouge
- jantes noires à bords polis
- Coloris : noir

Satelis K15 BlackSat Executive

Finition Black Sat Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- chaîne antiviol Abus
- Coloris : noir



légèrement abaissé. À l'usage, le résultat est immédiatement perceptible. Le Satelis "K" fait preuve d'un comportement parfaitement homogène et rigoureux. Très stable en ligne, il se place sur l'angle avec une progressivité des plus rassurantes. Il suffit d'un léger effort au guidon pour le faire passer rapidement d'un angle à l'autre lorsque l'on négocie une succession de virages. En courbes rapides, la tenue de cap est excellente et il faut vraiment le pousser dans ses derniers retranchements (en brusquant la direction lorsqu'on est plein angle, par exemple) pour ressentir le travail du châssis.

Concernant la maniabilité générale, le BlackSat conserve l'excellente agilité de la version standard en cycle urbain, avec un rayon de braquage honorable qui lui permet de s'extirper sans effort des encombrements.

Le freinage est bien sûr à la hauteur des performances, avec une version Premium au frein avant puissant et facilement dosable, mais au frein arrière un peu plus délicat à doser. La finition Executive, pour sa part dotée d'un système de freinage combiné, avec assistance électronique et anti-blocage sur l'avant, propose un bien meilleur compromis.

POUR 1000 EUROS DE PLUS

Après l'essai d'un tel engin, on comprend vraiment l'engouement des consommateurs pour cette technologie qui permet de bénéficier de performances inconnues sur un scooter 125, avec le seul permis auto. Reste un tarif plus élevé de 1000€ qui ne semble en rien être un obstacle.



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	monocylindre 4-temps suralimenté, ref. par eau, 2 soupapes
CYLINDRÉE :	124,8 cm ³
PUISSANCE :	15 ch à 7500 tr/min
COUPLE :	1,6 mkg à 6000 tr/min
DÉMARRAGE :	électrique
ALIMENTATION :	injection électronique
EMBRAYAGE :	centrifuge
BOÎTE :	variateur
SUSPENSION AV :	fourche hydraulique ø 37 mm, deb. 95 mm
SUSPENSION AR :	2 amortisseurs hydrauliques réglables, déb. 100 mm
FREIN AV :	disque 260 mm, étrier 2 pistons ;
FREIN AR :	disque 210 mm, étrier 1 piston
PNEU :	AV : 120/70 x 14 ; AR : 140/60 x 13
ESSENCE :	13,5 litres
HAUTEUR DE SELLE :	784 mm
POIDS À SEC :	172,5 kg

MESURES

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE :	4200 mm
VITESSE MAXI CHRONO :	120 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100M :	7,9 sec
CONSO MOYENNE :	4,8 l/100 km
AUTONOMIE MOYENNE :	280 km

coffre sous selle diminuée de moitié pour y loger le filtre à air et permettre l'intégration de l'échangeur air/air (cf. encadré technique). Ce coffre accepte tout de même un casque intégral. Son ouverture, assistée par vérins hydrauliques, se commande depuis le contacteur ou la télécommande optionnelle.

IMPRESSONNANT !

Avec 1,6 mkg de couple maxi, à opposer aux 1,2 mkg généralement observés sur les autres scooters GT 125 cm³, le Satelis Compressor n'a aucune difficulté à s'imposer face à ses principaux rivaux. Au départ arrêté, le BlackSat procure en effet une accélération digne d'un modèle 250 cm³, parcourant le 100 m en 8,3 secondes. Ses reprises sont excellentes, que l'on soit seul ou en duo, et les accélérations particulièrement pleines et vigoureuses, même en côte.

Impressionnant ! Sa vitesse de pointe est tout aussi réjouissante, avec un bon 120 km/h chrono (130 km/h compteur) sur terrain plat. Le régulateur intervenant tardivement (après 9500 tr/min), il est tout à fait possible d'atteindre plus de 135 km/h en descente. Ceci avec une consommation moyenne inférieure à 5 l/100 km, qui autorise une autonomie d'environ 280 km, réserve incluse. Une belle performance pour, rappelons-le, une base moteur de type monocylindre à culasse 2 soupapes.

Cette mécanique d'exception est bien évidemment associée à une partie-cycle digne de ce nom, optimisée par rapport aux modèles conventionnels. Le Satelis Compressor bénéficie en effet de suspensions plus fermes, pour compenser la surcharge de près de 12 kilos du compresseur sur le train arrière, son centre de gravité étant par ailleurs



Scooter-infos.com vous propose une vidéo de l'essai du Satelis K
www.scooter-infos.com/video-essai-76-peugeot-satelis-125-k.html

TARIFS GAMME SATELIS "K"

K15 Premium	4499 €
K15 Urban	4959 €
K15 Executive	5099 €
K15 Premium BlackSat	4599 €
K15 Executive BlackSat	5199 €

VENEZ DÉCOUVRIR LA GAMME 2008 DANS NOS CENTRES D'ESSAIS NORD ET OUEST

CYCLARDEN	14, avenue Forest	08000	CHARLEVILLE MEZIERES	03 24 33 38 50
JAILLANT VENON	58-60, rue G. Clémenceau	10000	TROYES	03 25 73 30 87
SPORT 2 ROUES	12, rue de la Gare	14000	CAEN	02 31 84 72 10
MOTOS ROEDEL	3, boulevard Buffardière	27000	EVREUX	02 32 33 04 63
EUROPE MOTOCYCLES	99, boulevard de l'Europe	29200	BREST	02 98 03 17 85
BEAUTE CYCLES EURL	27, rue de la Donelière	35000	RENNES	02 99 38 78 77
PLANETEVASION	ZAC. des Clouzeaux	41350	SAINTE GERVAIS LA FORÊT	02 54 20 03 42
SCOOT BIKE	3, avenue du Gal. de Gaulle	45200	MONTARGIS	02 38 89 39 91
CYCLES LE MELLECC	51 Ter, rue Jean Gougau	56000	VANNES	02 97 63 00 24
STREET BIKE	ZA du Manebos - rue J-M Djibaou	56600	LANESTER	02 97 89 23 00
LEGER	64, rue Léon Gambetta	59000	LILLE	03 20 54 83 39
PACCARD	96, rue de Lille	59300	VALENCIENNES	03 27 42 61 74
LARIVIERE	289, rue de Verdun	59450	SIN LE NOBLE	03 27 88 66 57
BLERVAQUE	65, quai d'Alsace	59500	DOUAI	03 27 88 96 91
PESIN	368, rue Elie Gruyelle	62110	HENIN BEAUMONT	03 21 20 47 66
EURO SCOOT	30, avenue de Caen	76100	ROUEN	02 35 72 01 48
SARL MOREAU	5, avenue des Sables	85500	LES HERBIERS	02 51 67 18 34



GAMME PEUGEOT GÉOPOLIS 125 - 250 & 400 CM³



LES POINTS FORTS

- Ligne élégante
- Confort
- Maniabilité
- Stabilité

ornièrre ou d'un trou dans la chaussée. Avec une grande roue avant, le scooter encaisse plus facilement la contrainte et conserve son cap, alors qu'un scooter traditionnel réagit bien plus vivement, avec un retour plus sec au guidon et un risque de perte de contrôle. Inconvénient de cette formule, la taille du coffre sous selle est nécessairement réduite afin de permettre l'adoption de ce diamètre de roue à l'arrière.

COSSU ET BIEN ÉQUIPÉ

Devenu une référence de style, primé maintes fois, le Géopolis séduit par son regard vif et tranchant. Les lignes sont tirées, effilées et l'on ne peut qu'adhérer à son design affiné et harmonieux. Son positionnement sur le segment GT est tout autant lié à son gabarit cossu qu'à son bon niveau d'équipements. On compte en effet une liste très longue de prestations qui vont du porte-paquet à la prise 12 volts, en passant par la massive selle biplace et le pare-brise de taille moyenne.

Un niveau d'équipement inégalé sur ce segment de scooters, d'autant plus qu'il comprend aussi d'origine un système antivol électronique par clé codée. Même l'instrumentation de bord en offre plus, avec sa jauge à segments, sa montre, sa jauge de température d'eau et ses multiples voyants de contrôle et d'alerte. Le Géopolis propose également une boîte à gants fermant à clé et un coffre sous selle capable de loger deux casques jet sur la version 250.

PRISE EN MAIN RAPIDE

L'installation à bord est facilitée par une selle ergonomique, bien creusée et effilée, qui permet aux conducteurs de taille modeste de toucher le sol du pied. Le 250 et le 400 sont un peu plus hauts de selle que le 125, mais leur coffre est légèrement plus grand. La prise en main est rapide, avec une direction qui paraît un peu lourde au départ, mais une stabilité remarquable à basse vitesse. Comme le moteur est prompt à réagir, on apprécie vite son potentiel et les déplacements se font efficaces. Le Géopolis se faufile avec aisance dans les encombrements tandis que les courbes

L'OPTION "GRANDES ROUES"

Avec sa gamme Géopolis, Peugeot vise en priorité le marché italien, très friand de scooters à grandes roues, appréciés pour leur bon compromis stabilité/maniabilité, notamment sur routes mal revêtues et rues pavées. Une catégorie de scooters a priori utilitaire, que Peugeot a également voulu élégante et polyvalente, avec un design très réussi et trois motorisations au choix.

Par Eric Peul

Particulièrement apprécié dans les pays où le réseau routier n'est pas bien entretenu, le scooter "grandes roues" dispose généralement d'une roue de 16 pouces à l'avant (au lieu de 12 ou 13 pouces sur un scooter conventionnel) et parfois aussi d'une roue arrière de 16 pouces. Le principal avantage de cette roue plus grande se mesure lors du passage d'une

LES FINITIONS : Géopolis Premium

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ■ Pare-brise moyen | ■ Montre |
| ■ Bouchon d'essence sous trappe à clé | ■ Totalisateur journalier |
| ■ Boîte à gant (ouv. à clé) | ■ Jauge à essence (à segments) |
| ■ Crochet accroche-sac | ■ Jauge de température d'eau |
| ■ Coffre casque jet | ■ Voyant d'huile |
| ■ Ouv. coffre au contacteur | ■ Voyant d'injection |
| ■ Neiman au contacteur | ■ Voyant de clé codée |
| ■ Clé codée | ■ Voyant de batterie |
| ■ Prise 12 v | ■ Béquille latérale (coupe-contact) |
| ■ Porte-paquets | ■ Béquille centrale |
| ■ Poignées de maintien passager | ■ Repose-pieds repliables |
| ■ Appel de phare | ■ Coloris : gris, bleu ciel, noir, orange |
| ■ Warning | |



Géopolis Urban

UNIQUEMENT PROPOSÉ EN 125

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- Coloris : gris, bleu ciel, noir, orange



Géopolis Executive

Finition Premium (avec en plus)

- ABS-PBS
- Chaîne antivol Abus
- Coloris : gris, bleu ciel, noir, orange

rapides se négocient sereinement grâce à un châssis assurant précision de placement et stabilité sur l'angle. Le pilote est bien calé avec un dossierer intégré dans la selle et dispose d'une place correcte pour les pieds, malgré un ponton central assez volumineux. On y trouve le réservoir de 13,5 litres et son remplissage sous trappe fermant à clé. Le confort est correct, et même si la selle s'avère un peu ferme à la longue, le Géopolis dispose d'excellentes suspensions, vue la dégradation rapide des chaussées de nos villes.

STABLE ET SÛR

Sur route, le Peugeot Géopolis aborde les grandes courbes avec sérénité. A haute vitesse, le modèle 400 se distingue par son système DSL (Dual Swinging Linkage) qui lui confère une meilleure stabilité tout en atténuant les vibrations moteur. Un atout que modère cependant un angle de colonne raccourci pour améliorer l'agilité en cycle urbain de ce modèle. Résultat, la stabilité à haute vitesse est excellente, mais la direction s'avère très réactive aux chocs. A allure raisonnable, l'inscription en courbe et les changements d'angle s'effectuent toutefois naturellement et sans réticence. Il faut dire que ce châssis est associé à une fourche de belle facture (tubes de 37 mm) et des amortisseurs fermes, mais néanmoins efficaces. La roue avant de 16 pouces contribue par ailleurs à l'agrément de conduite en limitant l'effet des chocs sur chaussée dégradée. Même constat pour l'arrière, malgré la présence d'une roue de 14 pouces sur le 400, contre 16 pour les 250 et 125 cm³.

Le freinage, standard sur les finitions Premium ou RS, assume parfaitement son rôle en faisant preuve d'une progressivité rassurante à l'avant comme à l'arrière, ainsi que d'une puissance appréciable. Un sentiment de sécurité encore accru sur les versions Urban et Executive, dotées du système ABS-PBS qui, outre un freinage plus incisif à l'avant et un couplage avant/arrière performant, évite également le blocage de la roue avant en cas de freinage "réflexe".



TARIFS GAMME GÉOPOLIS

Géopolis 125 Premium ..	3499 €
Géopolis 125 RS	3599 €
Géopolis 125 Urban	3949 €
Géopolis 125 Executive ..	4099 €
Géopolis 250 Premium ..	4149 €
Géopolis 250 RS	4249 €
Géopolis 250 Executive ..	4749 €
Géopolis 400 Premium ..	5199 €
Géopolis 400 Executive ..	5799 €



La boîte à gants permet de loger de menus objets et propose une prise 12 volts sur laquelle on pourra recharger son portable.



Le Géopolis propose un coffre qui s'ouvre au contacteur et loge un ou deux casques suivant les versions. Il y a aussi un porte-bagages pratique



La selle du Géopolis n'est pas trop haute et suffisamment effilée vers l'avant pour permettre de poser les deux pieds au sol.



Complète et lisible, l'instrumentation du Géopolis intègre de nombreux voyants : alerte huile, défaut injection, charge batterie et aussi le clignotant rouge de la fonction antiviol lié à la clé codée.



Le frein avant de 260 mm, pincé par un étrier double piston, assure un excellent freinage. Le système ABS-PBS est proposé sur les versions Urban et Executive.



Le tunnel central loge le réservoir d'essence de 13,5 litres sous une trappe fermant à clé. L'autonomie dépasse les 300 km sur le 125 et le 250 cm³.



Géopolis RS

UNIQUEMENT PROPOSÉ EN 125 ET 250

Finition Premium (avec en plus)

- Bulle courte, fumée et profilée
- Peinture spéciale noir mate/brillante
- Selle alcantara liseret rouge
- Étrier de frein rouge
- Jantes noires à bords polis
- Motorisation Evo (125)
- Coloris : noir

FICHE TECHNIQUE GÉOPOLIS	125	250	400
MOTEUR	monocylindre 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes	monocylindre 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes	monocylindre 4T, refroidi par eau, simple ACT, 4 soupapes
CYLINDRÉE	124,8 cm ³	244,3 cm ³	399 cm ³
PUISSANCE MAXI	15 ch à 9750 tr/min	22 ch à 8250 tr/min	32,6 ch à 7250 tr/min
COUPLE	1,2 mkg à 7500 tr/min	2 mkg à 8250 tr/min	3,9 mkg à 5250 tr/min
MISE EN ROUTE	démarrateur électrique	démarrateur électrique	démarrateur électrique
ALIMENTATION	injection électronique	injection électronique	injection électronique
EMBRAYAGE	Centrifuge	centrifuge	centrifuge
BOÎTE	Variateur	variateur	variateur
CADRE	double berceau tubulaire en acier	double berceau tubulaire en acier	double berceau tubulaire en acier, système DSL
SUSPENSION AV.	fourche télescopique ø 37 mm, déb. 110 mm	fourche télescopique ø 37 mm, déb. 110 mm	fourche télescopique ø 37 mm, déb. 110 mm
SUSPENSION AR.	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm	2 amortisseurs réglables, déb. 100 mm
FREIN AV.	1 disque ø 260 mm, étrier double piston	1 disque ø 260 mm, étrier double piston	1 disque ø 260 mm, étrier double piston
FREIN AR	1 disque ø 226 mm, étrier double piston	1 disque ø 226 mm, étrier double piston	1 disque ø 240 mm, étrier double piston
PNEUS	AV. : 110/70 x 16 ; AR. : 140/70 x 16	AV. : 110/70 x 16 ; AR. : 140/70 x 16	AV. : 110/70 x 16 ; AR. : 150/70 x 14
RÉSERVOIR ESSENCE	13,5 litres	13,5 litres	13,5 litres
HAUTEUR DE SELLE	795 mm	805 mm	790 mm
POIDS À SEC	150 kg	161 kg	202 kg
NOS MESURES	125	250	400
DIAM. BRAQUAGE	4000 mm	4000 mm	4150 mm
VITESSE MAXI CHRONO	113 km/h	127 km/h	148 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M	8,3 sec	7,8 sec	7,3 sec
CONSO MOYENNE	4 l/100 km	4,3 l/100 km	4,6 l/100 km
AUTONOMIE MOYENNE	337 km	314 km	293 km

TROIS CYLINDRÉES AU CHOIX !

En proposant trois choix de cylindrées pour son Géopolis, Peugeot veut démocratiser le concept "grandes roues" dans l'Hexagone et il faut reconnaître que ce concept l'emporte souvent en efficacité en usage urbain sur les GT, un peu plus patauds et encombrants en ville. Reste à choisir votre cylindrée en fonction de votre permis et du type d'utilisation souhaité.

125, POUR LA VILLE

Le Géopolis 125 utilise le même moteur 4 temps à culasse 4 soupapes que le modèle Satelis. Un bloc refroidi par eau et alimenté par injection électronique, conçu par Peugeot, qui s'inscrit dans le club très fermé des véritables 15 chevaux. La dernière évolution, apparue en 2008, baptisée "Evo", adopte un nouveau calculateur qui peaufine encore les démarrages à froid et élimine les à-coups d'injection précédemment ressentis à l'accélération. Désormais, ce moteur répond vivement à la moindre sollicitation, mais avec une montée en puissance plus linéaire jusqu'à la vitesse maxi. Bien profilé, le Géopolis 125 accroche facilement plus de 110 km/h réels au chrono. On note également que

cette évolution limite les bruits par un carter de transmission mieux insonorisé. En ville, l'agrément d'usage est évident, mais, sur voies rapides, le moteur reste encore bien présent à l'oreille, rançon de ses performances... A noter que la consommation reste des plus raisonnables avec 300 km d'autonomie, autre point fort du Géopolis 125.

250, L'INTERURBAIN

Pour ses scooters 250, Peugeot a retenu le bloc Piaggio Quasar à injection, dans sa version Euro 3. Ce moteur, doté d'une culasse 4 soupapes, est devenu la référence du marché avec ses 22 chevaux et un généreux couple. Il fait d'ailleurs merveille dans le Géopolis, lui procurant de redoutables accélérations, sans aucune latence au démarrage, ce que ce moteur n'exprime pas toujours sur d'autres engins. En vitesse maxi, le Peugeot accroche un bon 127 km/h chrono, ce qui lui permet d'être à l'aise sur les voies rapides et lors d'un dépassement. Efficace en reprises à tous les régimes, le Géopolis 250 démontre une belle aisance en ville comme sur voies rapides. Pour ne rien gâcher, il se



montre aussi sobre que le 125 avec 4,2 litres aux 100 km et une autonomie de plus de 300 km. Reste qu'il faut le permis moto pour pouvoir le conduire.

400, LE LONG-COURRIER

Le Géopolis 400 adopte lui aussi un moteur d'origine Piaggio, le Master 400 à injection électronique. Un moteur relativement linéaire dans sa montée en régimes, mais néanmoins efficace sur une large plage d'utilisation. Souple et volon-

taire sur les régimes intermédiaires, ce moteur fait bonne figure en cycle urbain, mais démontre surtout son véritable potentiel sur route. Une fois lancé, il autorise de belles reprises entre 90 et 120 km/h et atteint au final une vitesse de pointe de 148 km/h chrono lorsqu'on le pousse dans ses derniers retranchements. On apprécie son comportement routier avec sa précision de trajectoire liée au D-S-L et sa double biellette de suspension.

SCOOTER-INFO.com
TOUTE L'INFORMATION SCOOTER EN DIRECT

Scooter-infos vous propose une vidéo de l'essai du Géopolis :
www.scooter-infos.com/video-essai-1183-peugeot-geopolis-125.html

Roulez en **GÉOPOLIS 125**

à partir de 3499 €⁽¹⁾



www.peugeot-scooters.fr

pour 1 € de plus, le top-case est offert ⁽²⁾

(1) Prix de la version première série tarif magasin conseillé 2008, à partir de 3499 €. Modèle présenté Géopolis 125.

(2) Offre non cumulable valable en France métropolitaine du 25 Août au 30 Octobre. Hors les régions où le réseau Peugeot Motocycles n'est pas présent, pour tout achat d'un Géopolis 125 neuf, top-case prix 1 € de plus. Prix des éléments en cas d'achat séparé top-case 35€, kit de friction + douvres top-case + embouts de guidon 100,40 € TTC (hors taxes).





LES POINTS FORTS

- Tarif
- Ligne sport
- Comportement
- Equipement



Le tableau de bord du Sum-Up propose un compte-tours en plus du compteur et de la jauge à essence. On lui aurait préféré une montre !



Bon point, le coffre du Sum-Up est vaste et avale un casque jet. Certains intégraux peuvent aussi être logés... à tester avec votre propre couvre-chef.



Le Sum-Up utilise un freinage à disque de 220 mm à l'avant qui se montre suffisamment puissant pour arrêter les 115 kilos de l'engin.

EFFICACE ET PAS CHER

Après le V-Clic 50, le Sum Up 125 est le deuxième deux-roues low cost Peugeot produit dans le cadre de sa joint-venture avec la marque Qingqi. Bénéficiant du savoir-faire du constructeur français et profitant de substantielles économies de production, le Sum Up est un scooter élégant et facile, proposé sous la barre des 1750 euros.

Par David Vincent - photos Gwen

Cossu, élégant et un brin sportif, le design du Peugeot Sum Up rappelle celui du Daelim NS avec des lignes revues et une face avant retravaillée. L'intégration des feux et des clignotants est de qualité, tout comme la peinture et l'ajustement des plastiques. Posé sur ses roues de 13 pouces, le Sum Up affiche un poids plume de 115 kilos et une hauteur de selle abordable de 770 mm qui le rendent ainsi accessible au plus grand nombre.

EQUIPEMENTS DANS LA BONNE MOYENNE

Le Sum Up propose une bonne capacité d'emport avec un accroche-sac sur le tablier et un plancher plat, utilisable comme plate-forme de chargement. Il dispose aussi d'un porte-paquet arrière faisant office de poignées de maintien pour le passager. Grâce à sa serrure sur le côté, la selle s'ouvre et dévoile un

vaste coffre qui pourra loger un casque demi jet. En cas de souci avec le démarreur électrique ou la batterie, un kick salvateur est à disposition. La machine est également équipée d'une jauge de niveau essence, de warning et de clignotants avec rappel sonore. Le Sum Up propose enfin une béquille centrale et une béquille latérale associée à un coupe-circuit.

MOTEUR SIMPLE ET ÉCONOMIQUE

La motorisation du Sum Up est confiée à un classique monocylindre 4-temps refroidi par air, d'une puissance de 9 chevaux. De conception éprouvée, ce moteur certifié Euro 3 se veut rassurant et d'un entretien réduit. Sur le terrain, ses prestations sont convaincantes, avec des accélérations franches jusqu'à 60 km/h. Passé ce cap, le Sum Up se montre plus flegmatique, pour atteindre sa vitesse maxi de 93 km/h

chrono. Avec une consommation de 3,7 litres au 100 km, il fait preuve d'une belle sobriété.

GABARIT IDÉAL EN VILLE

La position de conduite du Sum Up est très naturelle avec un poste de pilotage ergonomique et une hauteur de selle accessible, bien que nous regrettions la trop grande fermeté de l'assise. La place à bord est bonne avec un espace conséquent entre les genoux du pilote et le tablier. Les roues de 13 pouces offrent un excellent compromis entre stabilité et agilité. La machine se joue facilement du flot de la circulation, grâce à une remarquable agilité et un faible rayon de braquage. Le freinage est dans l'ensemble très positif, avec un disque avant alliant puissance et progressivité. Le tambour arrière est en revanche plus en retrait. Dans les courbes, le Sum Up ne se désunit pas et offre un comportement sain.

PLUS QU'UN PRIX POUR SÉDUIRE

Le premier scooter 125 low cost de Peugeot est une bonne surprise avec son design accrocheur, son moteur vif et ses équipements dans la bonne moyenne. Maniable et stable, ce scooter se destine au plus grand nombre, d'autant que son tarif le rend particulièrement accessible.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR :	mono 4T, refroidi par air, 2 soupapes
CYLINDRÉE :	124,6 cm ³
PUISSANCE MAXI :	9 ch à 6000 tr/min
COUPLE :	0,8 mkg à 4000 tr/min
DÉMARREUR :	électrique ou kick
ALIMENTATION :	carburateur
BOÎTE :	Variateur
CADRE :	treillis tubulaire en acier
SUSPENSION AV. :	fourche ø 30 mm, déb. 90 mm
SUSPENSION AR. :	2 amortisseurs, déb. 75 mm
FREIN AV. :	disque ø 220 mm, étrier 1 piston
FREIN AR. :	tambour ø 130 mm
PNEU AV. :	130/60 x 13 ; AR. : 130/60 x 13
RÉSERVOIR ESSENCE :	6 litres
LONGUEUR :	1960 mm
POIDS À SEC :	115 kg
COLORIS :	Noir et Bleu nuit
GARANTIE :	1 an
PRIX :	1749 euros

MESURES

VITESSE MAXI CHRONO :	93 km/h
ACCÉLÉRATION 0-100 M DA :	8,9 sec
CONSOMMATION MOY. :	3,7 litres/100 km
AUTONOMIE MOY. :	160 km
HAUTEUR DE SELLE :	770 mm
DIAMÈTRE BRAQUAGE :	3200 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Démarreur électrique + kick
Porte paquets
Béquille centrale + latérale (coupe-contact)
Blocage de direction au contacteur
Jauge à essence
Coffre à casque (1 jet écran)
Ouv selle par clé séparée
Plancher plat
Accroche sac
Clignotants intégrés
Poignées de maintien
Warnings
Rappel de clignotants sonore



DU 25 AOUT AU 18 OCTOBRE 2008

PEUGEOT PROLONGE L'ÉTÉ



Sum Up 125 à 1749 €⁽¹⁾



Satelis 125 (version Premium) à 3499 €⁽¹⁾
Satelis Urban avec freinage ABS à 3999 €⁽¹⁾



Satelis 125 RS à 3599 €⁽¹⁾



Géopolis 125 (version Premium) à 3499 €⁽¹⁾
Géopolis Urban avec freinage ABS à 3949 €⁽¹⁾

Et découvrez aussi en concession Satelis Compressor à 4499 €⁽¹⁾ et Black Sat à 4599 €⁽¹⁾.
L'assistance 24H/24 est offerte pendant 1 an sur la gamme Satelis et Géopolis.

⁽¹⁾ Prix selon tarif maximum conseillé 2008, édition mai 2008.

⁽²⁾ 1 mois d'assurance offert pour tout nouveau contrat d'assurance scooter souscrit (par téléphone au 02 47 513 813 ou sur le site internet www.amt.fr/peugeotcooters) du 25 août au 18 octobre 2008 (inclus) à partir des locaux de l'ensemble du réseau des concessionnaires Peugeot Motorcycles en France métropolitaine, sous réserve de l'acceptation de la demande par AMT ASSURANCES, partenaire de Peugeot Motorcycles. Cette offre s'applique à l'ensemble de la gamme des véhicules de Peugeot Motorcycles achetés neufs dans les concessions du réseau. L'offre s'applique sur le montant TTC de la cotisation d'assurance et sur les options pour l'ensemble des formules d'assurance proposées par AMT ASSURANCES sur le site internet : www.amt.fr/peugeotcooters ou par téléphone : 02 47 513 813. Le montant total de la cotisation annoncé sur le site internet : www.amt.fr/peugeotcooters ou par téléphone : 02 47 513 813 tient compte du mois d'assurance offert. La première année, l'assuré paie 11 mois d'assurance et est couvert pour une durée totale de 12 mois. Les années suivantes, l'assuré devra régler l'intégralité de sa cotisation annuelle. Le contrat est renouvelable par tacite reconduction. La présentation des garanties du contrat est effectuée par AMT ASSURANCES 14 quai Marmouset BP 7233 - 37072 Tours cedex 2 SA de courtage en assurances au capital de 300000 € Intermédiaire en assurances - RCS Tours B 307 855 887 Immatriculée à l'ORIAS sous le n° 07 006 730 - www.orias.fr Entreprise soumise au contrôle de l'ACAM - 61, rue Talbot - 75009 Paris. La compagnie d'assurance auprès de laquelle le contrat est souscrit est indiquée par AMT ASSURANCE lors de la présentation des garanties du contrat.

Liste des points de vente sur www.peugeotcooters.fr

Peugeot réinvente le plaisir à deux roues.

