



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



SATELIS

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
CARACTÉRISTIQUES	4
Moteur.....	4
Capacités.....	4
Châssis.....	5
Dimensions et poids.....	5
Pneumatiques.....	5
Freins.....	6
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	7
Vérifier.....	7
Remplacer.....	7
Vérifier et graisser.....	8
Lecture des codes défauts des calculateurs.....	8
Essai du véhicule.....	8
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	9
Vérifications avant livraison au client.....	9
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	10
Huile et carburant.....	10
Mise en route suite à une réfection moteur.....	10
Électricité.....	10
Particularités.....	10
COUPLES DE SERRAGE	11
Partie moteur.....	11
Partie carrosserie.....	11
Partie cycle.....	12
Standard.....	12
OUTILS SPÉCIAUX.....	13
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE	14
Fonctions du combiné.....	14
Initialisation du système.....	14
Fonctions analogiques (aiguilles).....	15
Compteur de vitesse.....	15
Compte-tours.....	15

Fonctions numériques (afficheur multifonctions)	15
Odomètre	16
Odomètre journalier	16
Jauge à carburant	16
Montre digitale	17
Indicateur de température extérieure	17
Indicateur de température moteur	17
Défaut tension batterie	17
Indicateur de maintenance	18
Fonctions complémentaires	18
Centrale clignotante	18
Témoins du combiné	18
Commande d'éclairage	18
Commande du système ABS/PBS	19
Incident	19
ÉLECTRICITÉ.....	20
Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps	20
Schéma de principe du combiné et de l'éclairage	21
Schéma de principe du système ABS/PBS	22
Fusibles et distribution d'énergie	23
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	24
CARROSSERIE.....	25
Emplacement des éléments de carrosserie	25
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie	26
Dépose de la selle conducteur	27
Dépose de la selle passager	27
Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche	28
Dépose d'un feu arrière droit ou gauche	28
Dépose d'une ampoule de feu arrière	28
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche	29
Dépose du coffre	30
Dépose des carénages de réservoir	30
Dépose d'un plancher droit ou gauche	31
Dépose de la calandre	32
Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses	32
Dépose des ampoules de projecteur	32
Dépose du tablier avant	32
Dépose du tablier arrière	33
Dépose du combiné	35
Dépose du pare boue	36

INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR	37
Dépose du support de la batterie.....	37
Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.....	37
Réglage des jeux aux soupapes.....	38
Contrôle des réglages des jeux aux soupapes.....	39
Dépose du filtre à carburant.....	40
Dépose du capteur de température d'air.....	40
Dépose de la vanne de ralenti.....	40
Dépose du boîtier papillon.....	40
Dépose de la vanne thermostatique.....	41
Dépose de la sonde de température.....	41
Dépose de la bougie.....	42
Dépose du filtre à huile.....	42
Dépose du boîtier de filtre à air.....	42
Dépose de la culasse.....	43
Dépose du cylindre/piston.....	43
INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/PBS.....	44
Dépose du modulateur de freinage.....	44
Diagnostic ABS/PBS.....	45
Arborescence de dépannage.....	45
Incidents ne pouvant pas être détecté par le calculateur.....	48
INTERVENTIONS DIVERSES	50
Contrôle de la pression de carburant.....	50
Tableau de recherche de panne.....	51
Dépose de la sonde lambda.....	52
Dépose du calculateur.....	52
Dépose du régulateur.....	53
Dépose du boîtier immobiliseur.....	53
Dépose de l'avertisseur.....	53
Dépose du radiateur.....	54
Dépose de la fourche.....	55
Échange des roulements de direction.....	55
Méthode de serrage de la direction.....	57
Dépose des plaquettes de frein arrière ou de l'étrier.....	57
Dépose du bras de suspension.....	58

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur.

	SATELIS 125cc.
Type.	Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Refroidissement.	Liquide.
Alésage x course.	57 x 48.9mm.
Cylindrée.	124.8 cc.
Puissance maxi.	11 kW à 9750 tr/mn.
Régime de couple maxi.	7750 tr/mn.
Alimentation.	Injection électronique indirecte (EFI).
Graissage.	Pompe trochoïdale.
Transmission.	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale.
Embrayage.	Automatique centrifuge.
Bougie.	NGK CR9EB.
Échappement.	Catalysé.
Normes.	Euro 3.

■ Capacités.

Réservoir à carburant.	13.2 l sans plomb 95 ou 98
Huile moteur.	1.25 l SAE 5W40 100% Synthetic. De qualité minimum : API SJ.
Boîte relais.	0.12 l SAE 80W90 graissage à vie.
Liquide de refroidissement.	1.4 l. Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614
Fourche.	210 cc par tube. Esso Unavis 46 ou Agip H Lift 46.

■ Châssis.

Châssis.	À double berceau en tube d'acier haute résistance.
Suspension avant.	Fourche télescopique hydraulique. Ø37mm.
Débattement.	110 mm.
Suspension arrière.	2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglable.
Débattement.	100 mm.

■ Dimensions et poids.

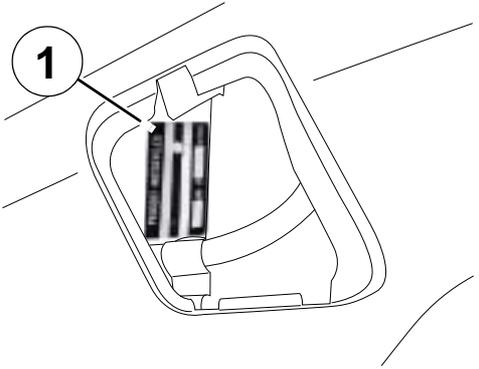
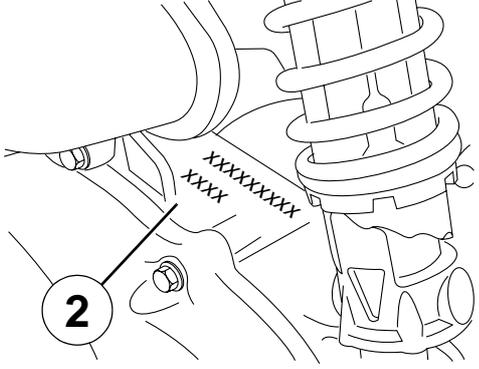
Longueur hors tout.	2152 mm.
Largeur au guidon.	765 mm.
Hauteur (sans rétroviseurs).	1425 mm.
Empattement.	1500 mm.
Garde au sol.	112 mm.
Hauteur de selle.	784 mm.
Poids à vide.	160 kg.

■ Pneumatiques.

Jante avant.	14 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique avant.	120/70 - 14. 55P
Pression avant.	2 bars.
Jante arrière.	13 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique arrière.	140/60 - 13. 63P
Pression arrière.	2.2 bars.

■ Freins

	Frein classique	ABS/PBS
Diamètre du disque avant et épaisseur	263 mm-5 mm	
Étrier de frein avant	2 pistons de 25 mm	
Diamètre du disque arrière et épaisseur	210 mm-4 mm	
Étrier de frein arrière	2 pistons de 32 mm	2 pistons de 22 mm
Modulateur de freinage		Marque : FTE
Code PIN		26

Marquage châssis.	Marquage moteur.
	
<p>1. Plaque constructeur. (Côté gauche). - Numéro VIN du côté droit du véhicule.</p>	<p>2. Numéro moteur.</p>

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien.	500 kms ou 1 mois.	Tous les 5000 kms ou 12 mois.	Tous les 10000 kms.	Tous les 20000 kms.
Entretien renforcé.	500 kms.	Tous les 2500 kms.	Tous les 5000 kms.	Tous les 10000 kms.

■ Vérifier.

Jeu à la commande de gaz.	C	C	C	C
Jeu à la colonne de direction.	C	C	C	C
Fonctionnement de l'équipement électrique.	C	C	C	C
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C
État des canalisations d'huile.	C	C	C	C
Pression des pneumatiques.	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C
État suspension avant.	C	C	C	C
État suspension arrière.	C	C	C	C
Niveaux de liquide de frein.	C	C	C	C
Niveau d'électrolyte de la batterie*.	C	C	C	C
Niveau de liquide de refroidissement.	C	C	C	C
Niveau d'huile moteur.	C			
Serrage de la boulonnerie.	C	C	C	C

■ Remplacer.

Bougie.			R	
Silencieux d'admission/filtre à air.				R
Plaquettes de frein avant #.		C	C	C
Plaquettes de frein arrière #.		C	C	C
Galets et guides de poulie motrice #.		C	C	C
Courroie de transmission ##.		R	R	R
Galet anti-battelement de courroie #.		C	C	C
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).		R	R	R
Filtre à huile moteur.			R	
Liquide de frein et de refroidissement.	Tous les 2 ans			
Filtre à carburant.				R

Opérations d'entretien.	500 kms ou 1 mois.	Tous les 5000 kms ou 12 mois.	Tous les 10000 kms.	Tous les 20000 kms.
Entretien renforcé.	500 kms.	Tous les 2500 kms.	Tous les 5000 kms.	Tous les 10000 kms.

■ **Vérifier et graisser.**

Poulie réceptrice : Flasque mobile et douilles à aiguilles.			G	G
Poulie motrice/Flasque mobile.			G	G

■ **Lecture des codes défauts des calculateurs.**

Injection et système de freinage ABS/PBS*.	C	C	C	C
---	---	---	---	---

■ **Essai du véhicule.**

Sur route.	C	C	C	C
------------	---	---	---	---

- C : Contrôler.
- N : Nettoyer.
- R : Remplacer.
- G : Vérifier et graisser.

* Suivant équipement.

Remplacer si nécessaire.

Ou tous les 5 ans.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 1 litre réf. 752740. En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Nota : Serrer les bornes de la batterie à un couple de +0.2 m.daN.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

■ Vérifications avant livraison au client.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

*Suivant équipement.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant.



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle. Travailler dans un local bien aéré et ventilé.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réparation moteur.

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Après essai dynamique du véhicule, vérifier l'absence de code défaut dans les différents calculateurs (avec outil de diagnostic).

■ Électricité.

Tous les composants électriques du système sont alimentés en courant continu 12 volts.

La batterie ne doit pas être débranchée pendant le fonctionnement du moteur et sa tension doit être au minimum de 10 volts pour que le calculateur fonctionne et autorise le démarrage du moteur.

■ Particularités.

Après un échange du calculateur d'injection ou du boîtier papillon, la procédure d'initialisation doit être réalisée avec l'outil diagnostic.

Le calculateur possède une fonction diagnostic qui permet via l'outil de diagnostic de lire les défauts mémorisés.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur.**

Culasse.	1/2.5 m.daN
Pignon d'arbre à cames.	3.3 m.daN
Carters.	1 m.daN
Couvercle de transmission.	1 m.daN
Couvercle de carter droit.	1 m.daN
Tendeur automatique.	1 m.daN
Clapet de régulation d'huile.	4 m.daN
Démarrreur.	1 m.daN
Rotor.	7 m.daN
Stator.	1 m.daN
Capteur de régime.	0.7 m.daN
Poulie motrice.	7 m.daN
Poulie réceptrice.	7 m.daN
Galet anti-battement de courroie.	1 m.daN
Bougie.	1.2 m.daN
Raccord d'admission.	1 m.daN
Vanne thermostatique.	0.7 m.daN
Rampe d'injection.	1 m.daN
Capteur de pression et température d'air.	0.7 m.daN
Sonde lambda	4 m.daN

■ Partie carrosserie.

Garde boue avant.	0.8 à 1.2 m.daN
Carénage de guidon.	0.2 à 0.4 m.daN
Tabliers avant.	0.2 à 0.4 m.daN
Tablier arrière.	0.2 à 0.4 m.daN
Bas de caisse.	0.2 à 0.4 m.daN
Plancher.	0.4 à 0.6 m.daN
Coffre de selle.	0.8 à 1.2 m.daN
Carénages arrière.	0.2 à 0.4 m.daN
Poignée de maintien.	2 à 2.5 m.daN
Garde boue arrière.	0.4 à 0.6 m.daN

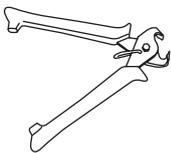
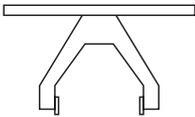
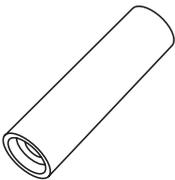
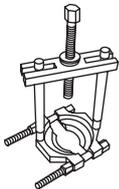
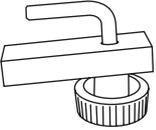
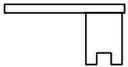
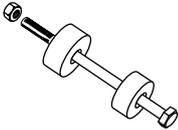
■ Partie cycle

Axe de roue avant.	6.5 m.daN
Vis de roue arrière.	10 m.daN
Écrou d'axe de roue arrière.	10 m.daN
Articulation biellette sur moteur.	5 m.daN
Articulation biellette sur châssis.	5 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur.	4.5 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur.	2.2 m.daN
Écrou d'échappement sur culasse.	2.2 m.daN
Vis de fixation d'échappement sur carter.	2.2 m.daN
Collier d'échappement.	1 m.daN
Cône supérieur (en 2 opérations).	4/2.2 m.daN
Contre écrou de cône supérieur.	Serrage manuel
Contre écrou de direction.	7.5 m.daN
Étrier de frein avant.	3 m.daN
Étrier de frein arrière.	3 m.daN
Disque de frein avant.	3 m.daN
Disque de frein arrière.	3 m.daN
Guidon.	4 m.daN

■ Standard.

Vis et écrou diamètre 5 mm.	0.6 m.daN
Vis et écrou diamètre 6 mm.	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8 mm.	2.2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10 mm.	3.5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12 mm.	5.5 m.daN

OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic			756716	Clé de jauge de réservoir	
	754007	Poussoir roulement de bras de suspension			757860	Outil de direction	
	755585	Outil de dépose des roulements			757877	Manomètre de contrôle de pression	
	755996	Pince tuyau			758358 (*)	TEP 2005	
	756017 (*)	Faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant			758722 (*)	Vis d'extraction du couvercle transmission	
	756715	Clé de jauge de réservoir			758810 (*)	Outil de pose cuvette de direction	

(*)Outil nouveau ou modifié

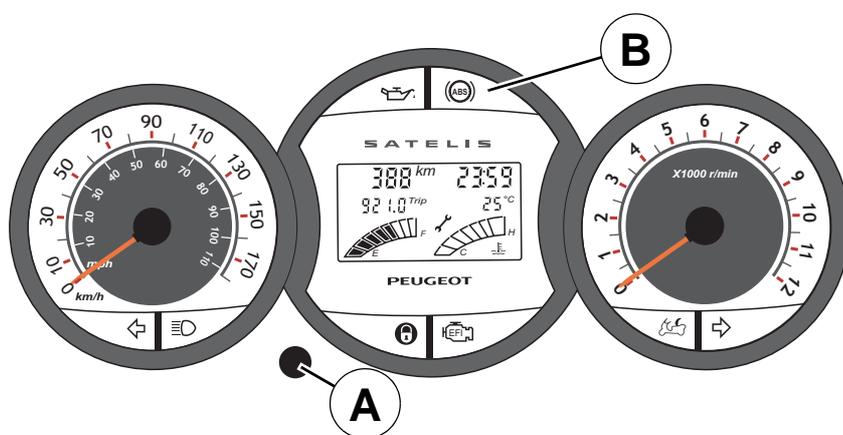
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE

■ Fonctions du combiné.

- Compteur de vitesse.
- Compte-tours.
- Odomètre.
- Odomètre journalier.
- Montre digitale.
- Jauge à carburant.
- Indicateur de température extérieure.
- Jauge de température moteur.
- Défaut tension batterie.
- Indicateur de maintenance.
- Centrale clignotante.

Témoins du combiné :

- Pression d'huile
- ABS/PBS ou STOP
- Clignotants gauche
- Feu de route
- État antidémarrage
- Diagnostic du système injection
- Ouverture de coffre
- Clignotants droit



(A) Bouton de commande du combiné.

Deux versions seront disponibles :

1. Version de base avec témoin STOP en (B).
2. Version ABS/PBS avec témoin ABS en (B).

■ Initialisation du système.



À la préparation du véhicule, couper le contact et brancher la batterie. Lors du branchement de la batterie le système s'initialise.



La batterie ne doit jamais être branchée ou débranchée contact mis.

À chaque mise du contact le combiné s'initialise :

- Tous les témoins s'allument.
- Tous les éléments de l'afficheur multifonctions sont activés.
- Les deux aiguilles (compteur de vitesse et compte-tours) se déplacent simultanément du mini au maxi et retour.

Dans le cas contraire, couper le contact, débrancher et rebrancher la batterie.

Après l'initialisation les témoins, d'huile, stop ou ABS, diagnostic injection, restent allumés.

■ Fonctions analogiques (aiguilles).

Compteur de vitesse.

Indication à double échelle kilomètres/miles.

Véhicule sans ABS/PBS : Le signal provient du capteur de vitesse monté sur la roue avant.

Véhicule avec ABS/PBS : Le signal provient du calculateur d'ABS/PBS.

Compte-tours.

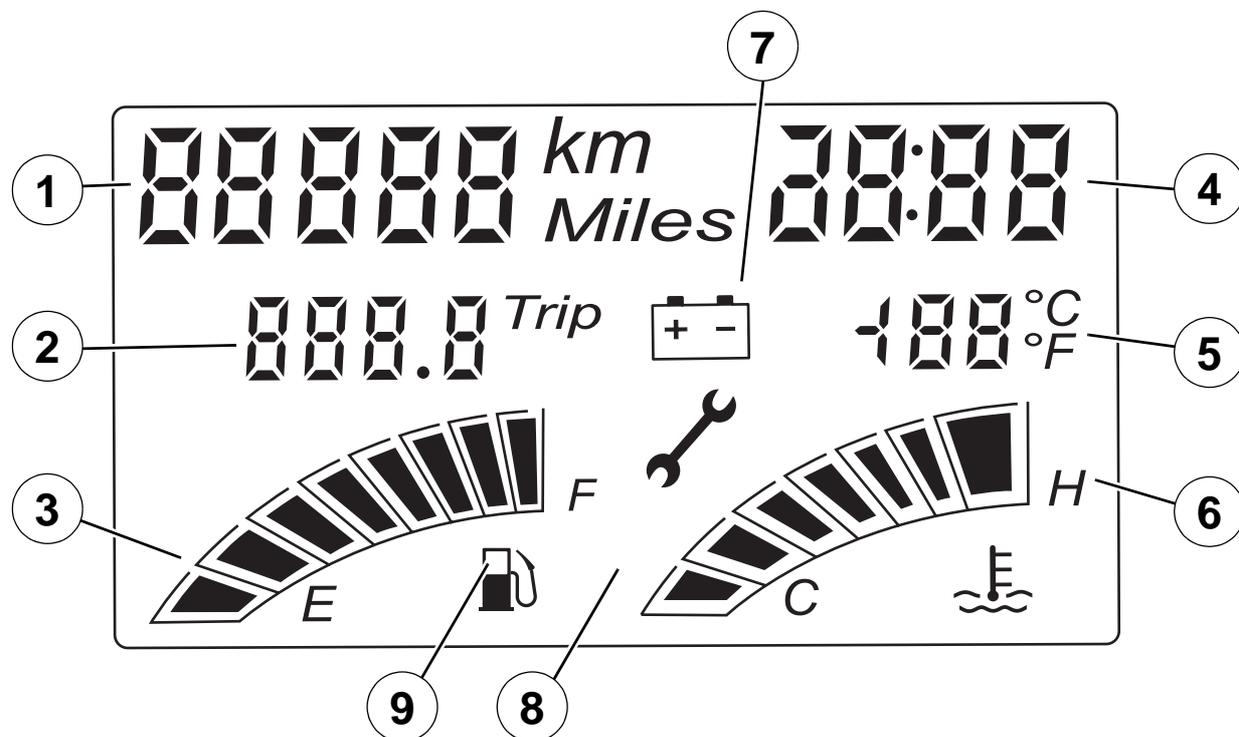
Véhicule avec calculateur Synerject : 1 impulsion par tour moteur.

Véhicule avec calculateur Magneti Marelli : 2 impulsions par tour moteur.



L'identification se fait automatiquement lors du branchement de la batterie. Le combiné vérifie si le signal de température moteur provient d'une sonde de température (Magneti Marelli) ou d'un calculateur (Synerject).

■ Fonctions numériques (afficheur multifonctions)



1. Odomètre.
2. Odomètre journalier.
3. Jauge à carburant.
4. Montre digitale.

5. Indicateur de température extérieure.
6. Jauge de température moteur.
7. Défaut tension batterie.
8. Indicateur de maintenance.
9. Indicateur de réservoir vide.

Odomètre.

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule.

 **Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.**

Le choix de l'unité de distance (km ou miles) se fait de la façon suivante :

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
 - Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de commande, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
 - Couper le contact pour valider.
-

 **Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.
Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.**

Odomètre journalier.

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

L'odomètre journalier utilise la même unité que l'odomètre.

Remise à zéro de l'odomètre journalier :

- Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres du compteur journalier clignotent.
- Un appui sur le bouton de commande de plus de 3 s permet la remise à zéro du compteur journalier.

Jauge à carburant.

En position réserve, les deux derniers segments sont allumés et clignotent.

Quand le réservoir est vide tous les segments sont éteints et la pompe clignote.

Auto diagnostic de la jauge à carburant :

Si la jauge à carburant ou son faisceau sont défectueux tous les segments clignotent. Circuit ouvert (fil coupé).

Montre digitale.

Réglage de l'heure :

Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres de la montre clignotent.
Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter les deux caractères de l'heure.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier caractère des minutes.

Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

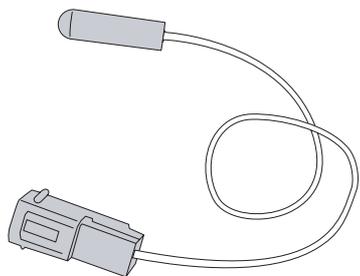
Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième caractère des minutes.

Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de valider l'heure.

Indicateur de température extérieure.

Sonde de température extérieure.



Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.

Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.

Indicateur de température moteur.

Véhicule avec calculateur Synerject, c'est le calculateur qui commande l'indicateur de température.

Véhicule avec calculateur Magneti Marelli, c'est la sonde de température moteur qui commande l'indicateur de température.

Lorsque la température du moteur est trop élevée, l'ensemble des segments est allumé et le dernier clignote. Alerte température. Sur le combiné de base, le témoin stop est allumé.

Si l'information de température n'arrive pas au combiné tous les segments clignotent. Circuit ouvert (fil coupé).

Défaut tension batterie.

Le témoin de charge batterie clignote si la tension batterie descend en dessous de 11.2 Volts et s'éteint quand la tension repasse au dessus de 11.7 Volts.

Le témoin de charge batterie clignote et le témoin de stop s'allume (combiné version base uniquement) si la tension batterie est supérieure à 16 Volts.

Indicateur de maintenance.

Fonction maintenance :

L'indicateur de maintenance s'allume 5000 kms après la dernière remise à zéro.

Mise à Zéro Maintenance :

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Un appui de plus de 5s sur le bouton de commande permet la remise à zéro de l'indicateur de maintenance, extinction du pictogramme «clé».

■ Fonctions complémentaires.

Centrale clignotante.

Le combiné est équipé d'une centrale clignotante par côté et d'un témoin de clignotant par côté.

Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

Pour le fonctionnement des feux de détresse les deux centrales clignotantes sont activées.

La centrale clignotante est protégée contre les courts-circuits accidentels.

La mise du contact est nécessaire pour activer la fonction feux de détresse.

Les feux de détresse peuvent fonctionner contact coupé seulement s'ils ont été allumés avant la coupure du contact.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.



Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

Témoins du combiné.

Version de base :

Pour permettre une meilleure alerte du pilote, le témoin stop sera allumé en plus du témoin d'alerte spécifique dans les cas suivants :

- Défaut de pression d'huile.
- Défaut température moteur.
- Défaut sur-tension batterie.

Commande d'éclairage.

C'est le combiné qui commande l'éclairage du véhicule. À la mise du contact les veilleuses sont allumées. Lors du démarrage du moteur le phare est allumé (Suivant la position de la commande feu de croisement/feu de route).



En position feux de route, le feu de croisement et le feu de route sont allumés simultanément (Sauf Compressor).

Le phare reste allumé tant que le véhicule roule même si le moteur a calé et reste allumé 7 s après l'arrêt du véhicule.

Le phare reste allumé durant 3 s après la coupure du contact véhicule à l'arrêt.

Commande du système ABS/PBS.

Le calculateur ABS/PBS reste alimenté tant que le véhicule roule même si le moteur à calé.

Incident.

Aiguilles de compte-tours et de compteur de vitesse ne sont pas synchronisées à la mise du contact.

- Couper le contact.
- Débrancher et rebrancher la batterie.

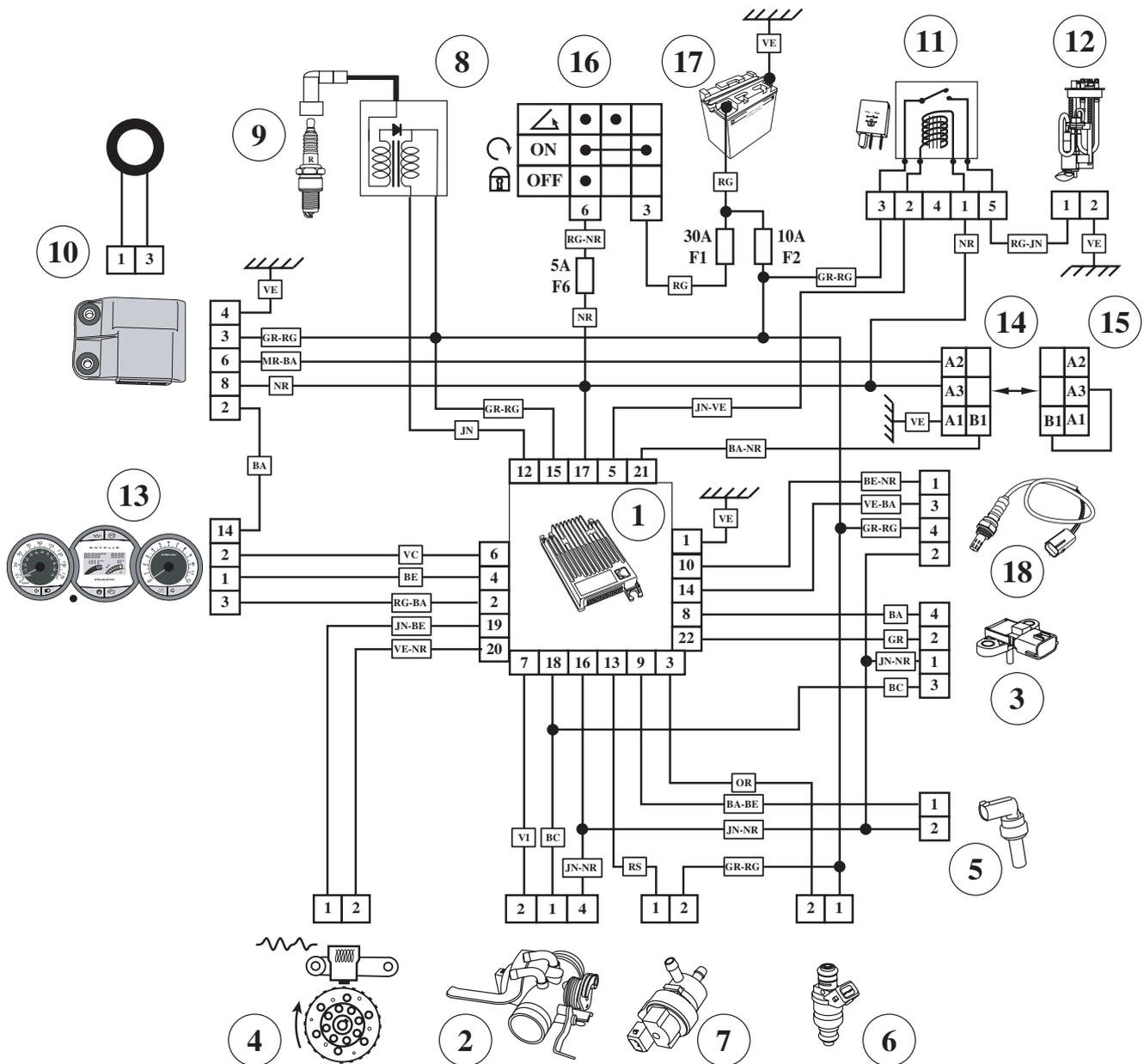
Régime moteur indiqué est le double du régime réel. Mauvaise détection du système de mesure.

Véhicule avec système Magneti Marelli. Circuit de sonde de température non détecté.

- Contrôler le circuit de la sonde de température moteur.
- Couper le contact.
- Débrancher et rebrancher la batterie.

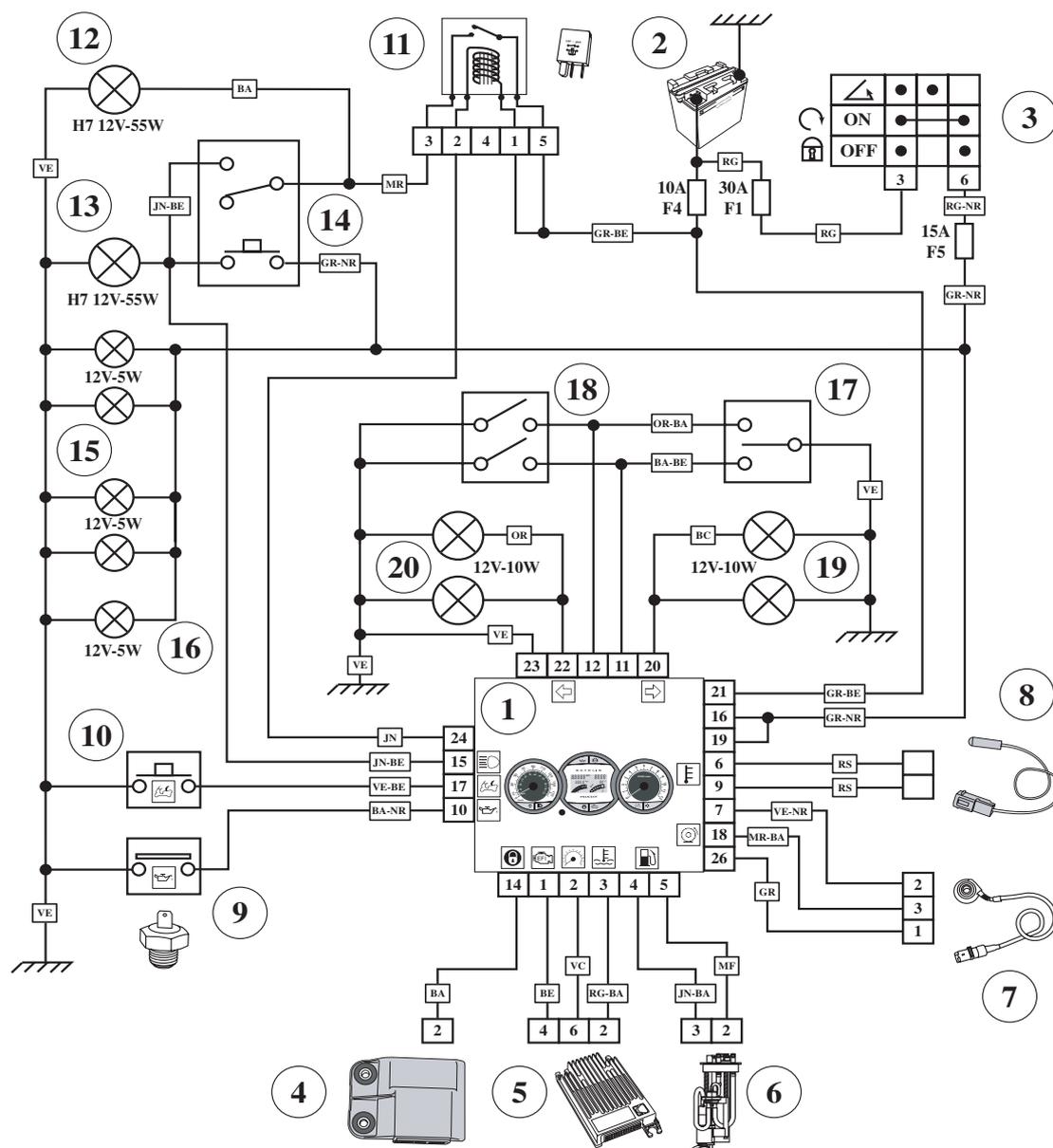
ÉLECTRICITÉ

■ Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps.



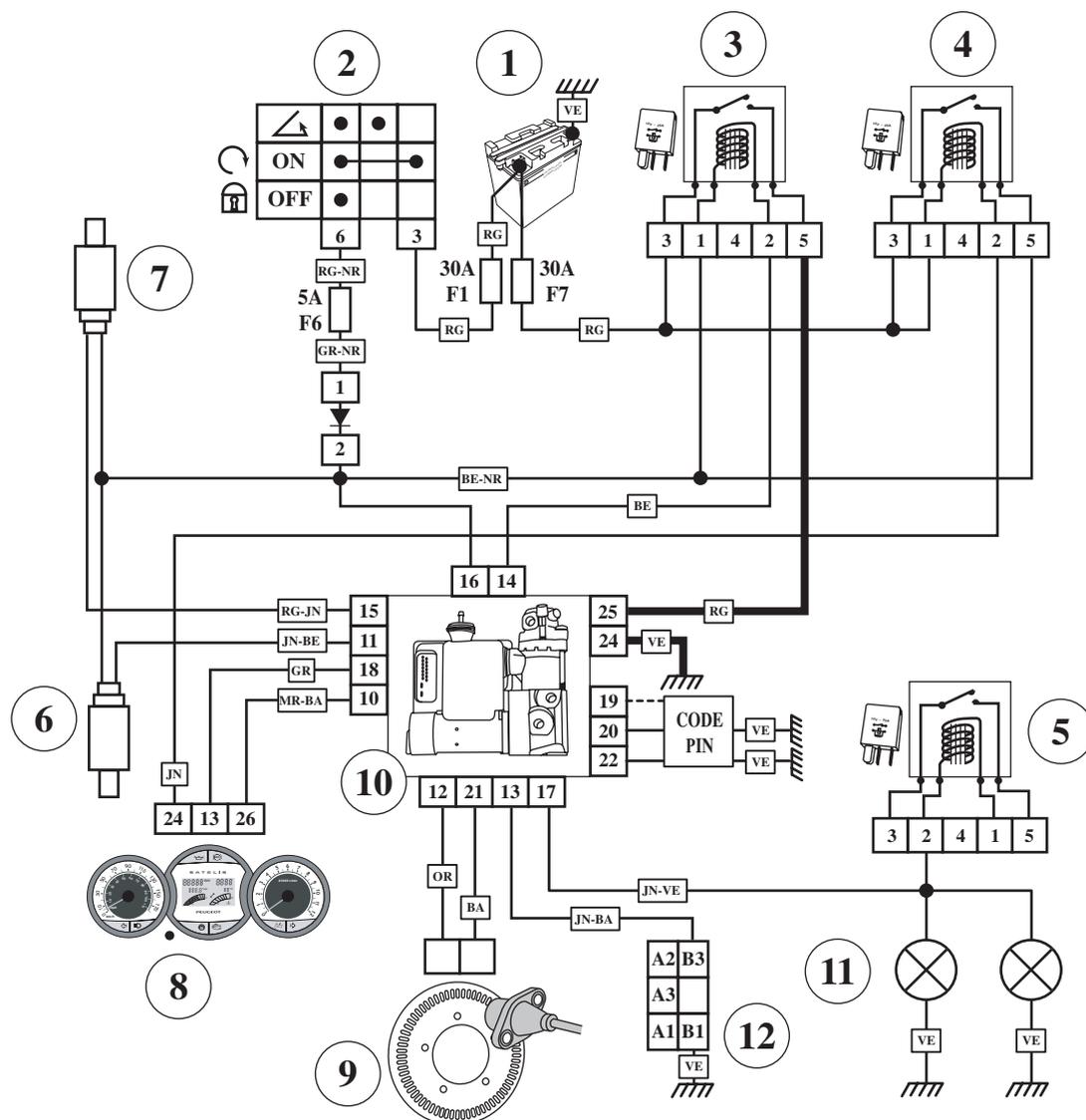
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Calculateur d'injection. | 10. Immobiliseur et antenne. |
| 2. Boîtier papillon. | 11. Relais de pompe à carburant. |
| 3. Capteur de pression et température d'air. | 12. Pompe à carburant. |
| 4. Capteur de régime et position moteur. | 13. Combiné. |
| 5. Sonde de température moteur. | 14. Prise de diagnostic. |
| 6. Injecteur de carburant. | 15. Pont de prise diagnostic. |
| 7. Vanne de ralenti. | 16. Contacteur à clé. |
| 8. Bobine d'allumage. | 17. Batterie. |
| 9. Bougie et anti-parasite. | 18. Sonde lambda. |

■ Schéma de principe du combiné et de l'éclairage.



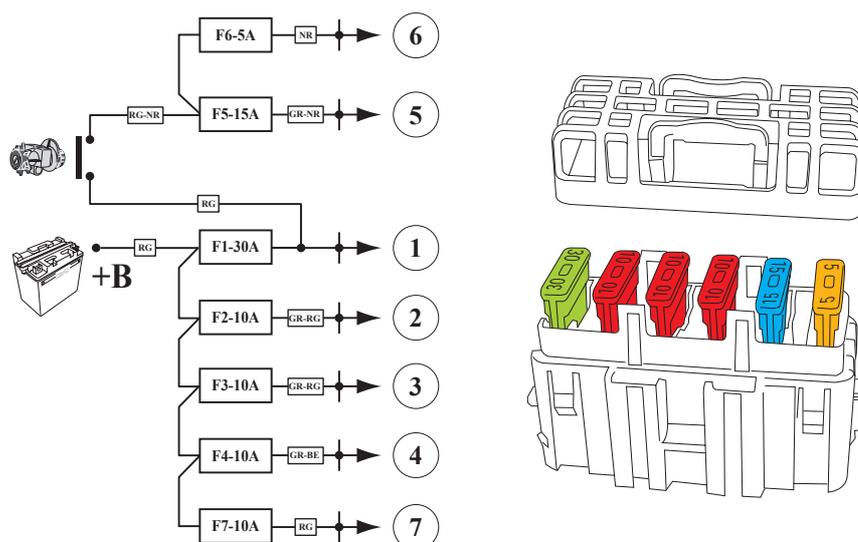
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Combiné. | 11. Relais d'éclairage. |
| 2. Batterie. | 12. Feu de croisement. |
| 3. Contacteur à clé. | 13. Feu de route. |
| 4. Immobiliseur. | 14. Commande code/phare. |
| 5. Calculateur d'injection. | 15. Veilleuses. |
| 6. Jauge à carburant. | 16. Éclairage plaque. |
| 7. Capteur de vitesse. | 17. Commutateur de clignotants. |
| 8. Capteur de température extérieure. | 18. Commande de feux de détresse. |
| 9. Manoccontact pression huile. | 19. Clignotants droit. |
| 10. Contacteur ouverture de selle. | 20. Clignotants gauche. |

■ Schéma de principe du système ABS/PBS.



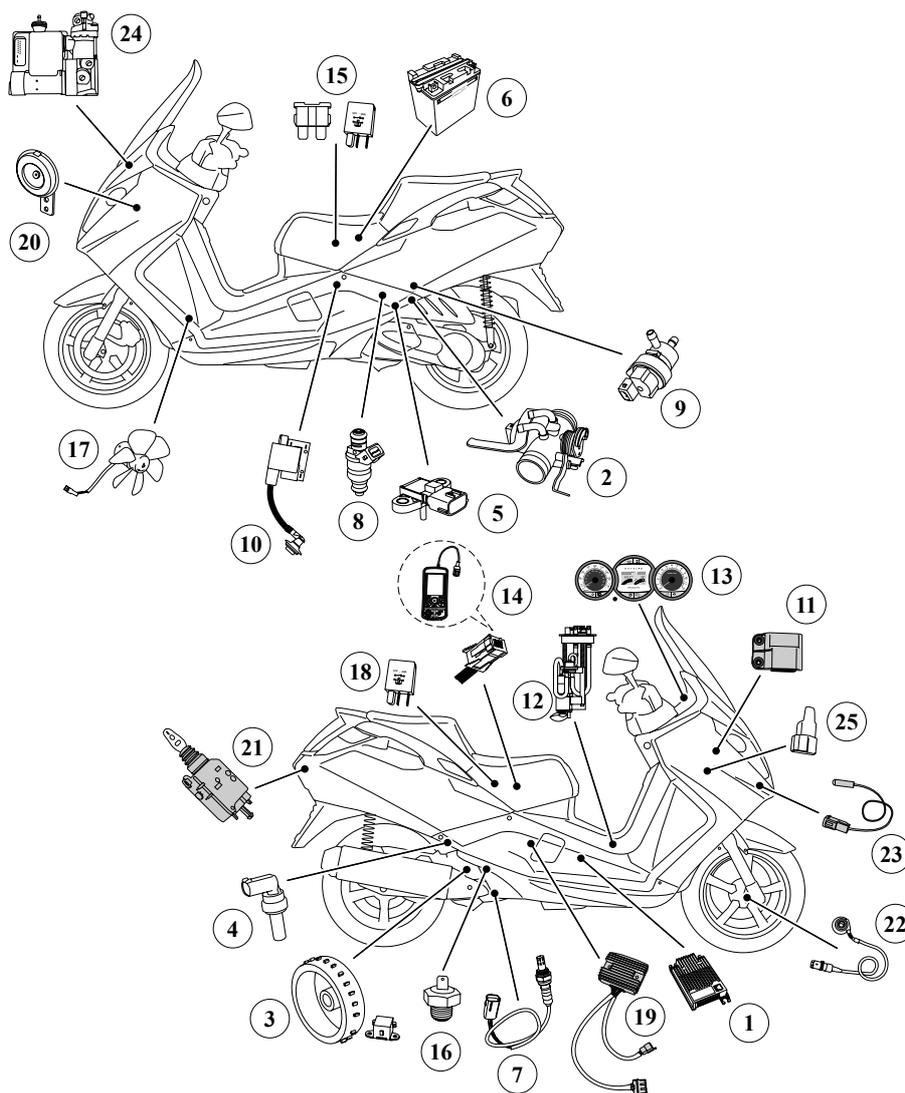
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Batterie. | 7. Contacteur de poignée droite. |
| 2. Contacteur à clé. | 8. Combiné. |
| 3. Relais ABS/PBS. | 9. Capteur de vitesse. |
| 4. Relais d'alimentation ABS/PBS | 10. Modulateur. |
| 5. Relais de démarreur. | 11. Lampe de feu stop. |
| 6. Contacteur de poignée gauche. | 12. Prise de diagnostic. |

■ Fusibles et distribution d'énergie.

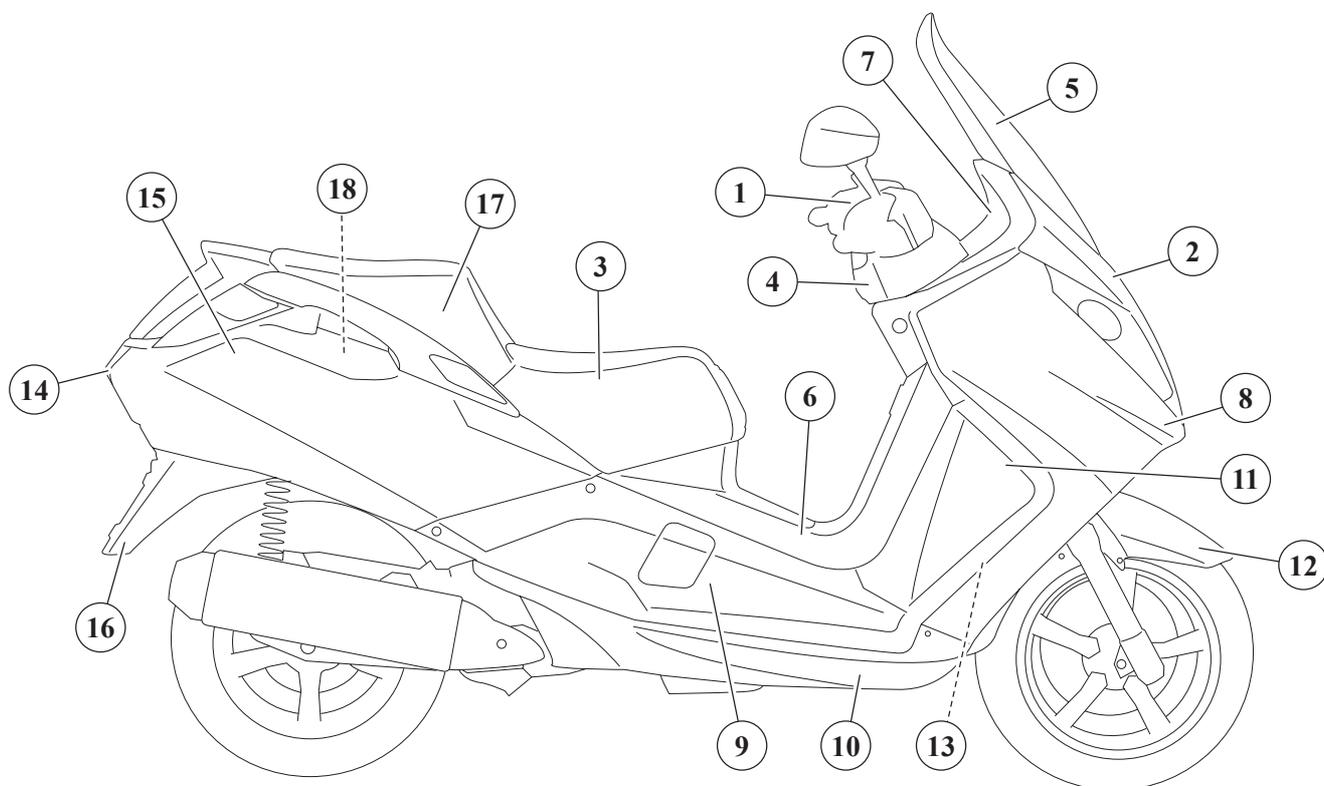


	SATELIS	SATELIS ABS
F1	Régulateur.	
F2	Bobine haute tension. Vanne de ralenti. Injecteur de carburant. Immobiliseur. Calculateur d'injection. Relais de pompe à carburant Sonde lambda.	
F3	Prise accessoires. Boitier d'ouverture de selle. (option).	
F4	Combiné. Relais d'éclairage.	
F5	Combiné. Avertisseur. Veilleuse. Ventilateur de refroidissement. Boitier d'ouverture de selle (option).	
	Contacteur de stop.	
F6	Calculateur d'injection. Immobiliseur. Prise de diagnostic. Relais de pompe à carburant.	
		Diode ABS.
F7		Relais ABS/PBS. Relais d'alimentation ABS/PBS.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS

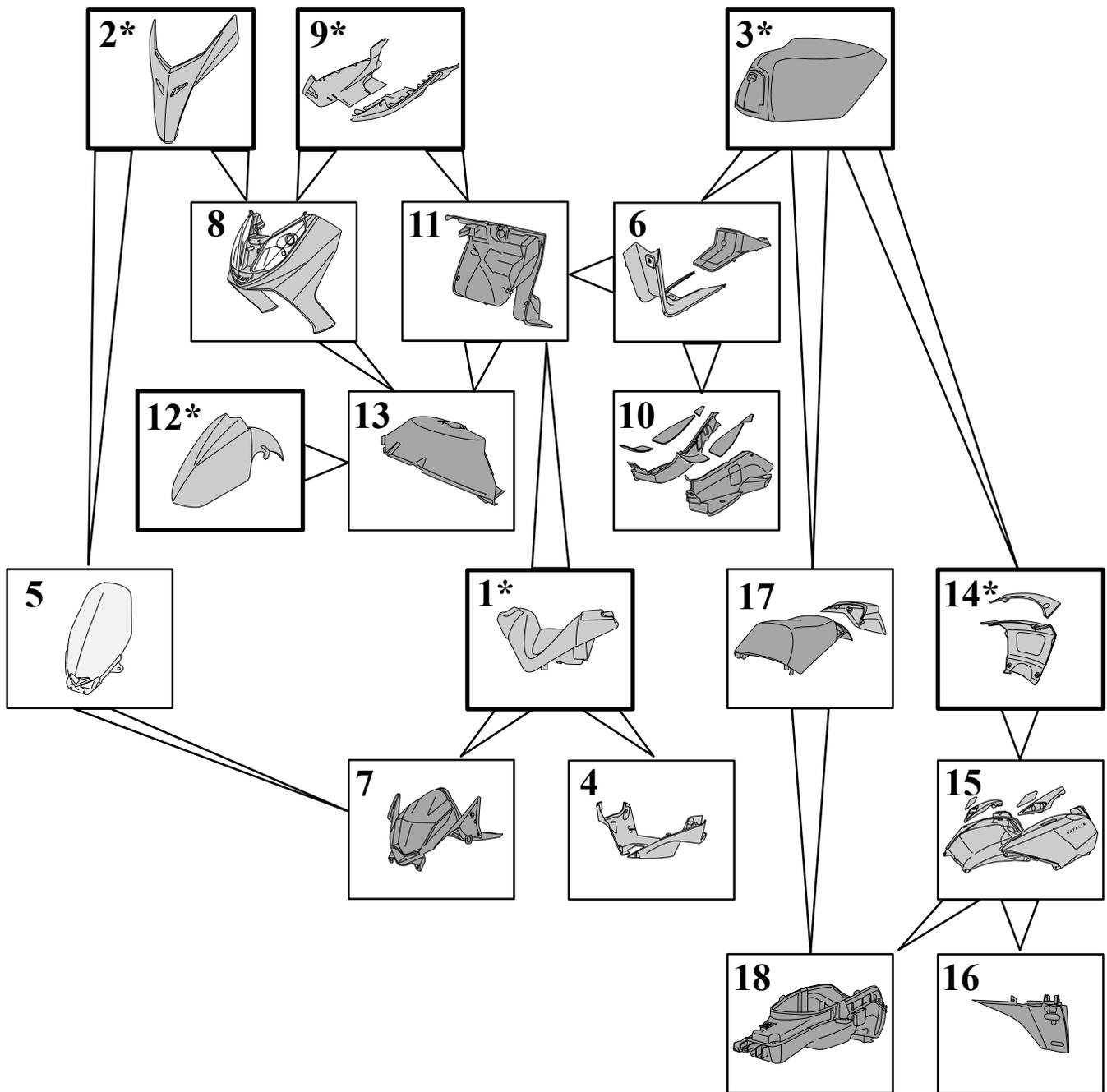


- | | |
|--|---|
| 1. Calculateur d'injection. | 14. Prise de diagnostic. |
| 2. Boîtier papillon. | 15. Relais de démarreur/Fusibles. |
| 3. Capteur de régime et position moteur. | 16. Manoccontact d'huile. |
| 4. Sonde de température moteur. | 17. Motoventilateur. |
| 5. Capteur de pression et température d'air. | 18. Relais de pompe à carburant/Relais d'éclairage/Relais ABS/PBS/Relais d'alimentation. ABS/PBS. |
| 6. Batterie. | 19. Régulateur de tension. |
| 7. Sonde lambda. | 20. Avertisseur. |
| 8. Injecteur de carburant. | 21. Actionneur d'ouverture de selle. |
| 9. Vanne de régulation de ralenti. | 22. Capteur de vitesse véhicule. |
| 10. Bobine d'allumage. | 23. Capteur de température extérieur. |
| 11. Boîtier immobiliseur. | 24. Modulateur de freinage |
| 12. Pompe à carburant. | 25. Diode ABS |
| 13. Témoin de diagnostic. | |

CARROSSERIE■ **Emplacement des éléments de carrosserie.**

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Carénage supérieur de guidon. | 10. Marchepieds. |
| 2. Calandre. | 11. Tablier arrière. |
| 3. Selle pilote. | 12. Garde boue avant. |
| 4. Carénage inférieur de guidon. | 13. Pare-boue. |
| 5. Pare-brise. | 14. Carénage arrière. |
| 6. Carénage réservoir. | 15. Carénages latéraux. |
| 7. Carénage compteur. | 16. Bavette. |
| 8. Tabliers avant. | 17. Selle passager. |
| 9. Bas de caisse. | 18. Coffre logement de casque. |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.



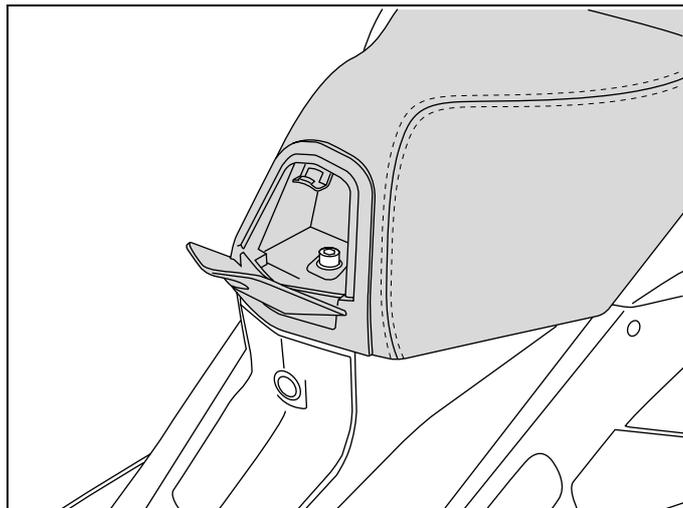
*Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose de la selle conducteur.

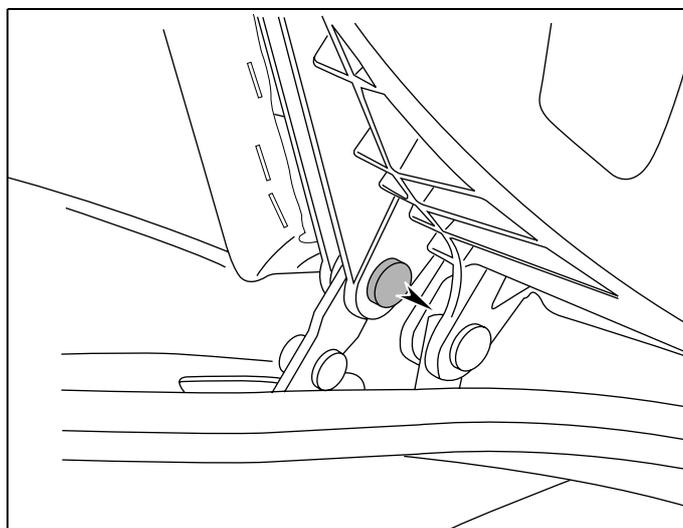
■ Dépose de la selle passager.

Gamme 1.

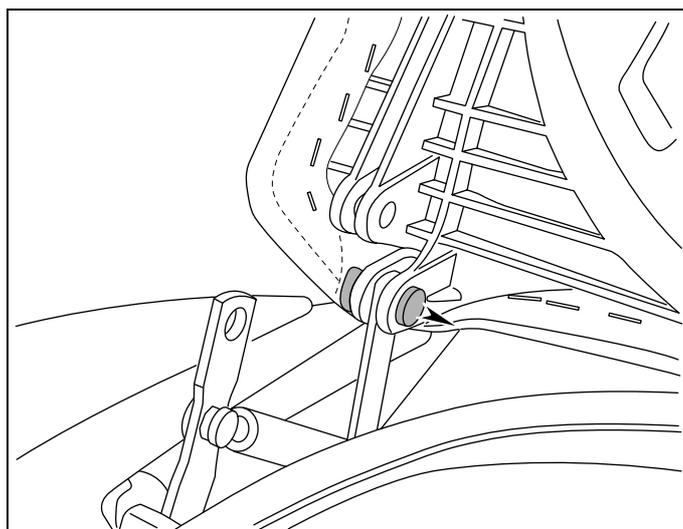
- Ouvrir la trappe housse de selle.
- Déposer :
 - La vis.
 - La housse de selle.
 - La selle conducteur.



- Ouvrir la selle passager.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations supérieurs.
 - Les 2 axes.



- Basculer la selle sur l'avant du véhicule.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations inférieurs.
 - Les 2 axes.

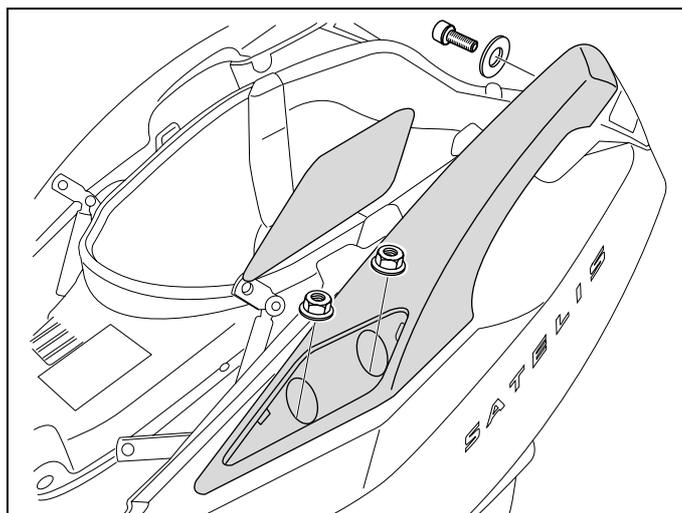


- Déposer la selle passager.

■ **Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche.**

Gamme 2.

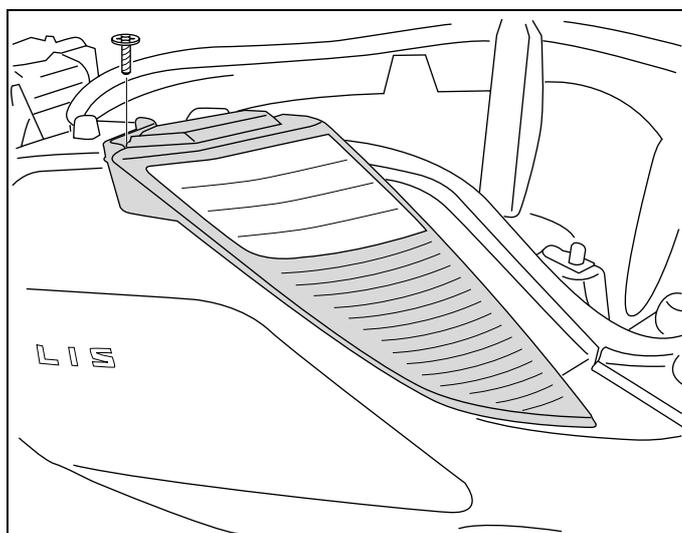
- Déposer l'enjoliveur de poignée.
- Déposer les 2 écrous et la vis de fixation de la poignée.
- Déposer la poignée de maintien.



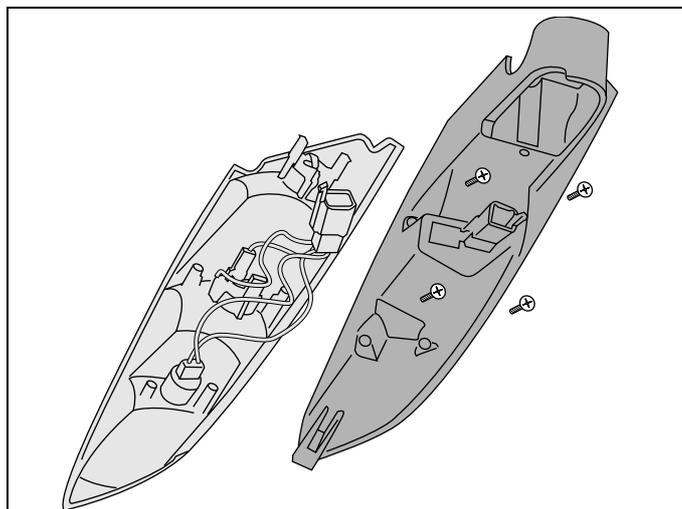
■ **Dépose d'un feu arrière droit ou gauche.**

■ **Dépose d'une ampoule de feu arrière.**

- Déposer la poignée de maintien. Voir : .
Gamme 2. page 28.
- Déposer le feu arrière (1 vis).



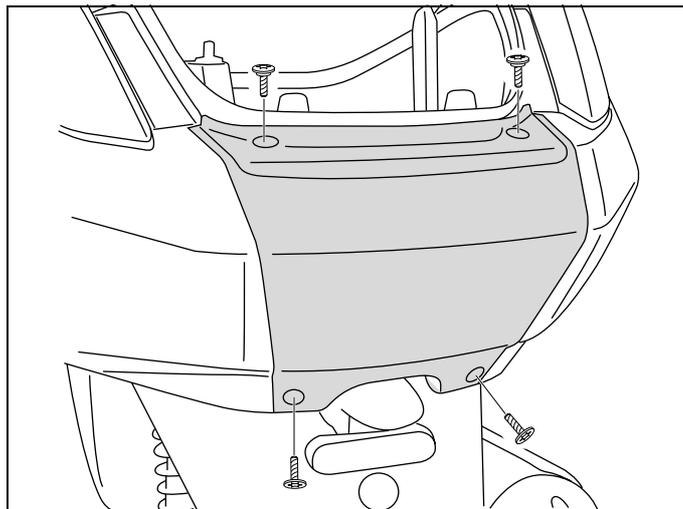
- Déposer les 4 vis de l'ensemble feu arrière.
- Séparer les 2 parties pour accéder aux ampoules.



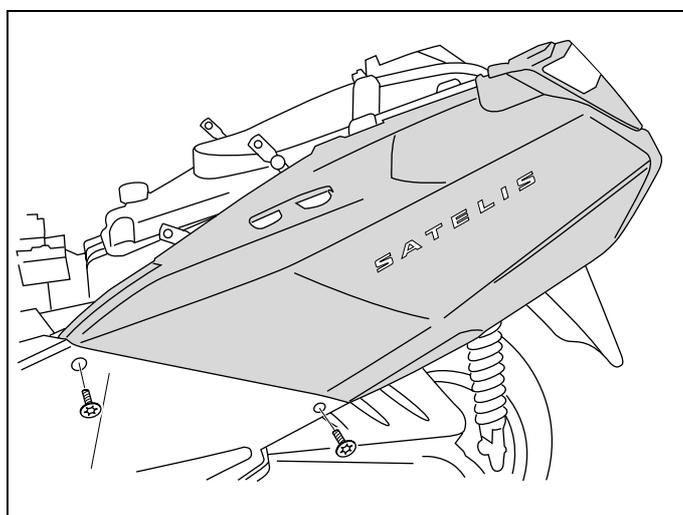
■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.

Gamme 3.

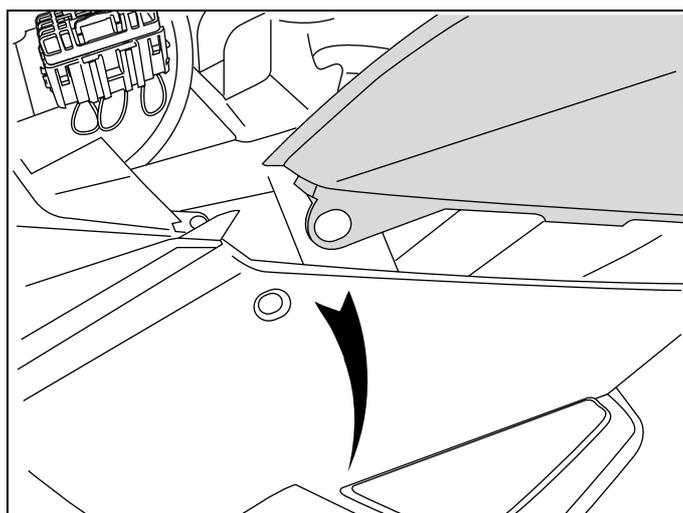
- Déposer :
 - La selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 27.
 - Les poignées de maintien. Voir : Gamme 2. page 28.
 - Déposer le carénage arrière et son enjoliveur (4 vis).



- Déposer les 2 vis de fixation de liaison du carénage latéral et plancher.



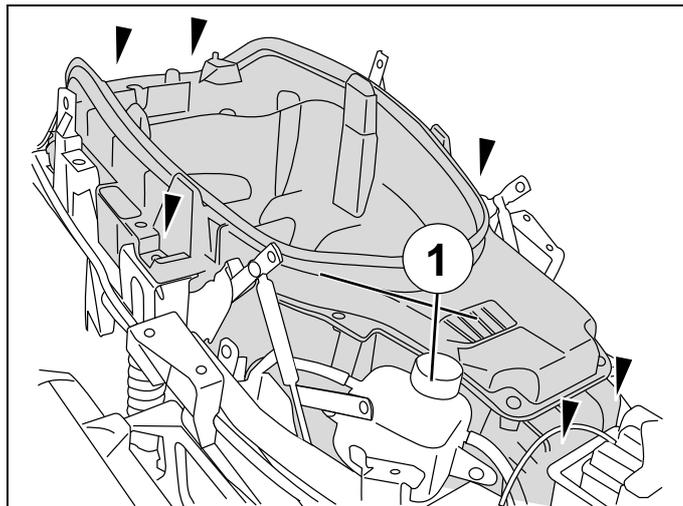
- Écarter le plancher pour dégager l'oeillet de maintien du carénage latéral.
- Déposer le carénage latéral.
- Déconnecter le feu arrière.



■ **Dépose du coffre.**

Gamme 4.

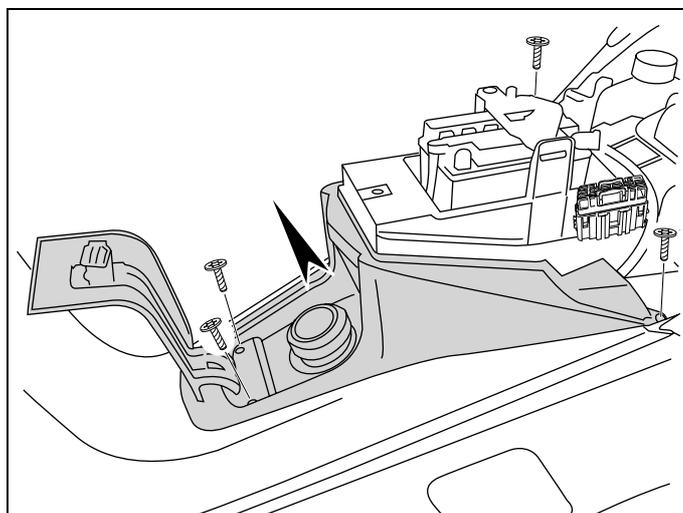
- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 3. page 29.
- Déconnecter l'éclairage de plaque et le contacteur d'ouverture de selle.
- Déposer les 2 vis du déshuileur (1)
- Déposer le coffre (4 vis et 2 écrous).



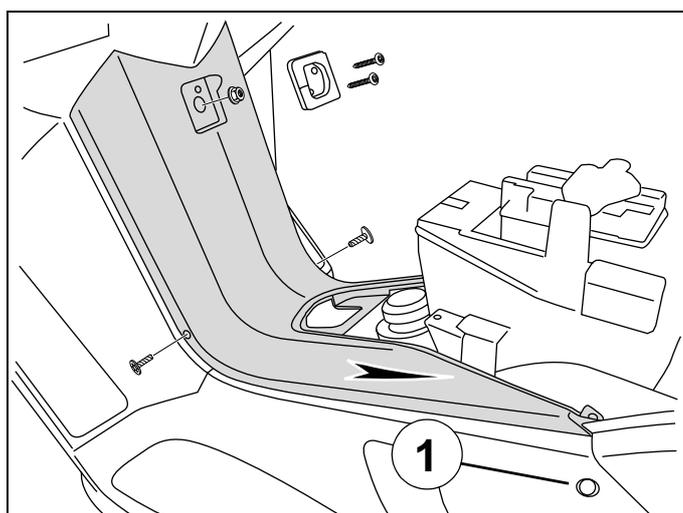
■ **Dépose des carénages de réservoir.**

Gamme 5.

- Déposer la selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 27.
- Ouvrir la trappe du bouchon de réservoir.
- Déposer les 4 vis de fixation du carénage supérieur.
- Déposer le carénage supérieur.

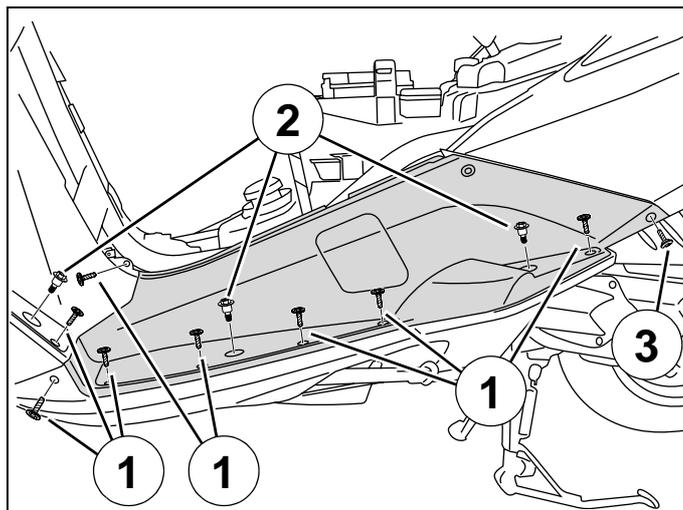


- Déposer l'accroche sac (2 vis).
- Déposer 1 écrou et 2 vis de fixation du carénage inférieur.
- Déposer la vis de fixation capot arrière/plancher de chaque côté du véhicule. (1)
- Écarter légèrement l'ensemble capot/plancher et déposer le carénage de réservoir en le glissant vers l'arrière.

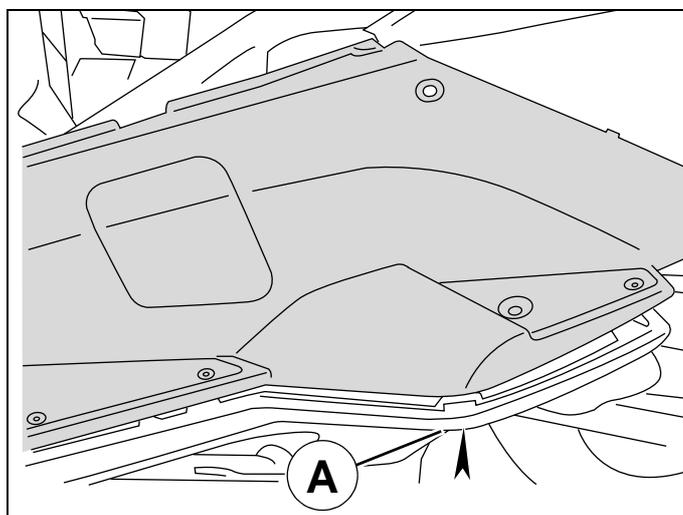


■ Dépose d'un plancher droit ou gauche.

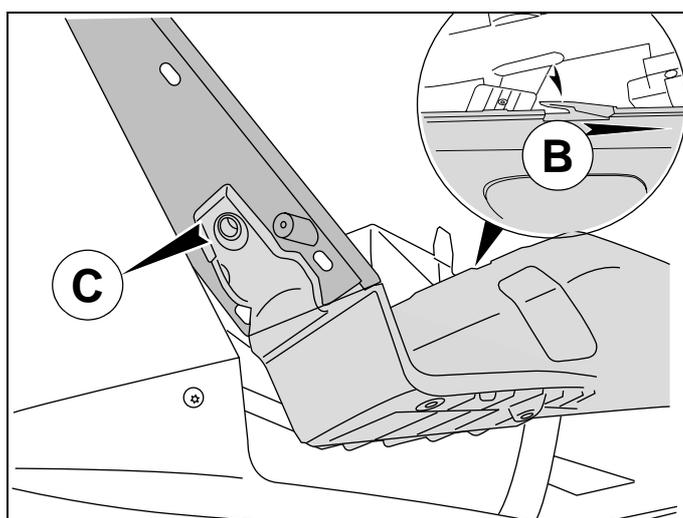
- Déposer le carénage de réservoir. Voir :
Gamme 5. page 30.
- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer par côté :
 - 8 vis plastiques. (1)
 - 3 vis épaulées. Ø6 mm. (2)
 - 1 vis épaulée Ø5mm. (3)



- Déboîter le bas de caisse du plancher en exerçant une pression sur celui-ci. (A)



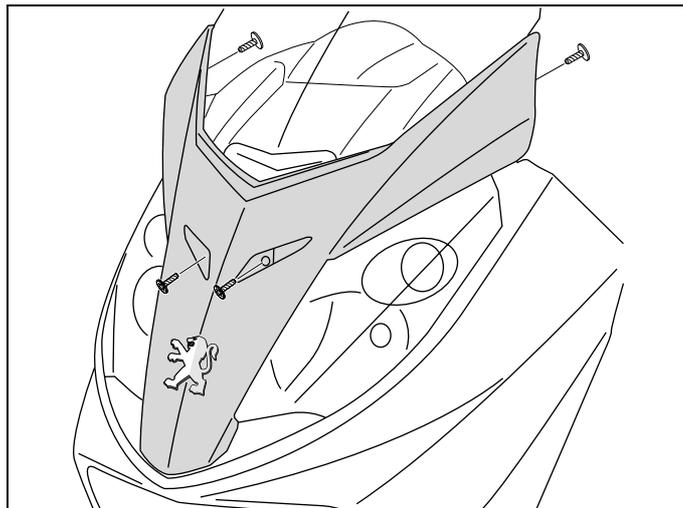
- Déboîter le plancher du capot arrière et de sa patte d'accrochage au châssis. (B)
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison avec le tablier arrière. (C)



■ **Dépose de la calandre.**

Gamme 6.

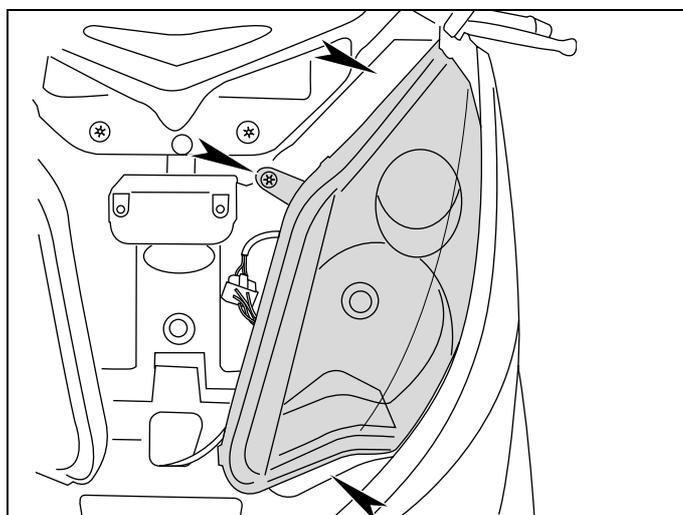
- Déposer la calandre (4 vis).



■ **Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses.**

■ **Dépose des ampoules de projecteur.**

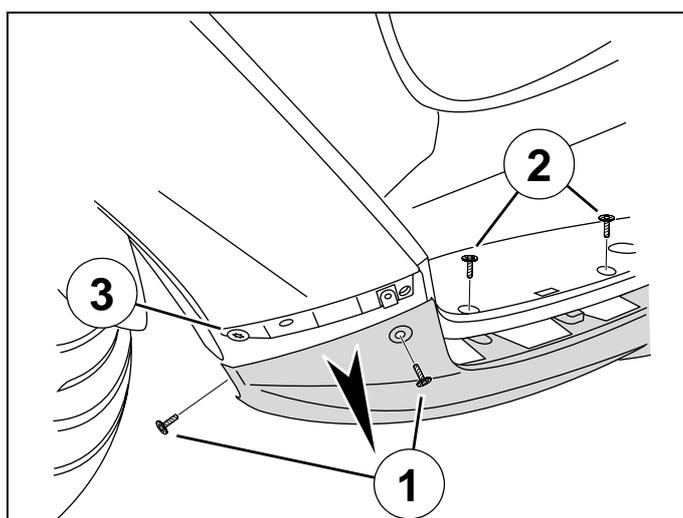
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 6. page 31.
- Pour accéder aux ampoules, déposer le projecteur (3 vis).



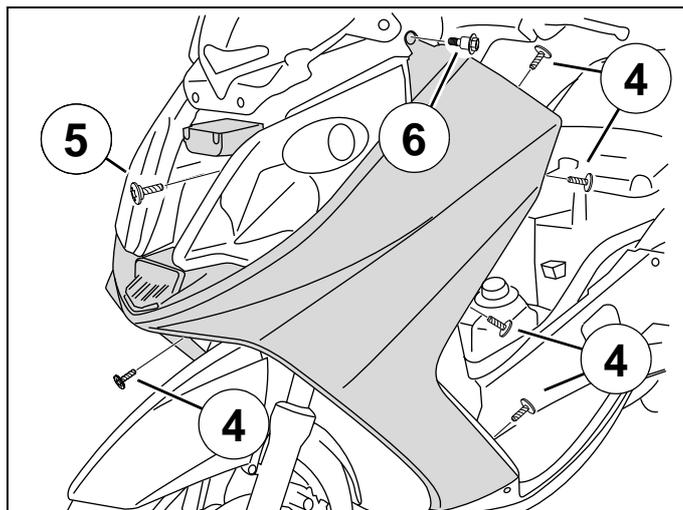
■ **Dépose du tablier avant.**

Gamme 7.

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 6. page 32.
- Déposer par côté :
 - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse(1).
 - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse (2).
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant (3).

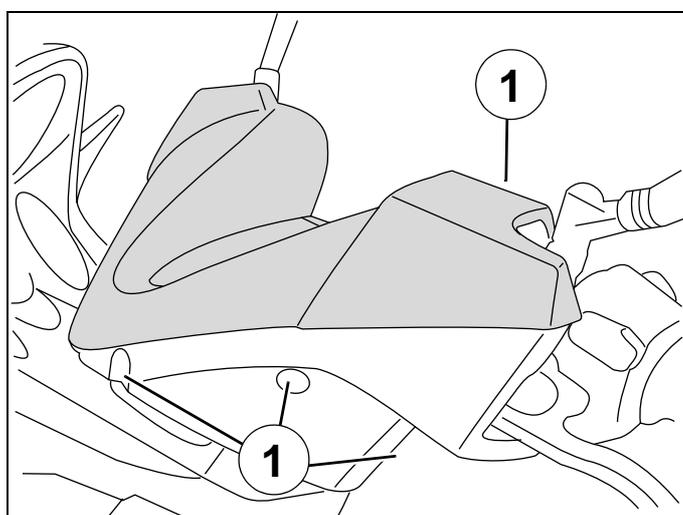


- Déposer par côté :
 - 5 vis plastiques. (4)
 - 1 vis épaulée. Ø6 mm. (5)
 - 1 vis épaulée Ø5mm. (6)
- Déconnecter les projecteurs.
- Déposer le tablier avant.

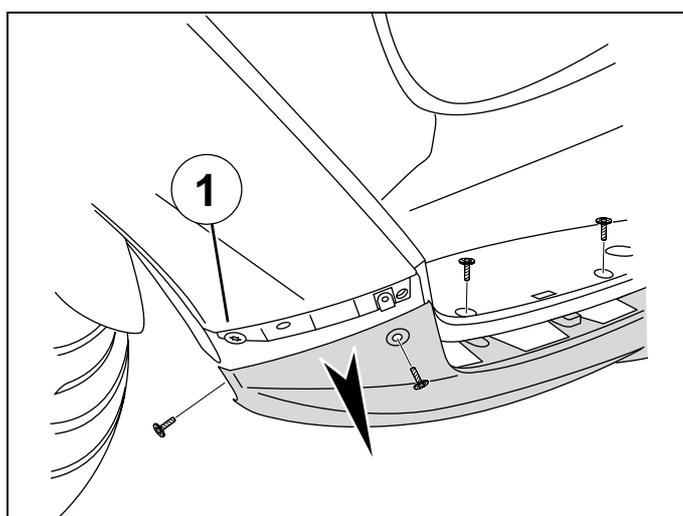


■ Dépose du tablier arrière.

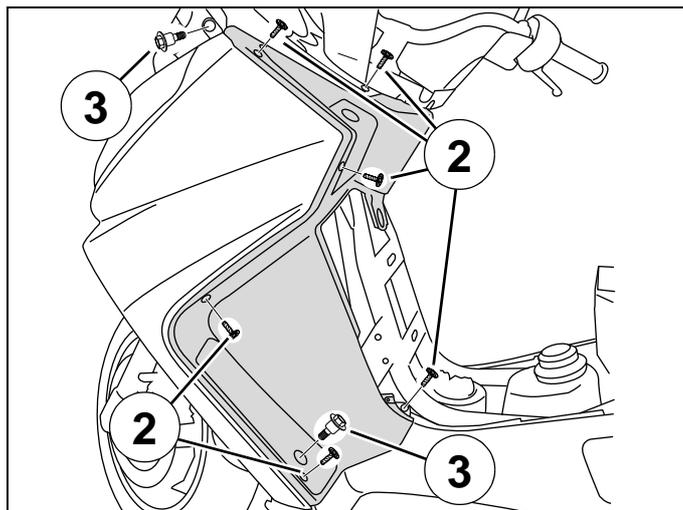
- Retirer la clé de contact.
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30.
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 6. page 31.
- Déposer :
 - L'enjoliveur de contacteur à clé.
 - Le carénage supérieur de guidon (8 vis). . (1)



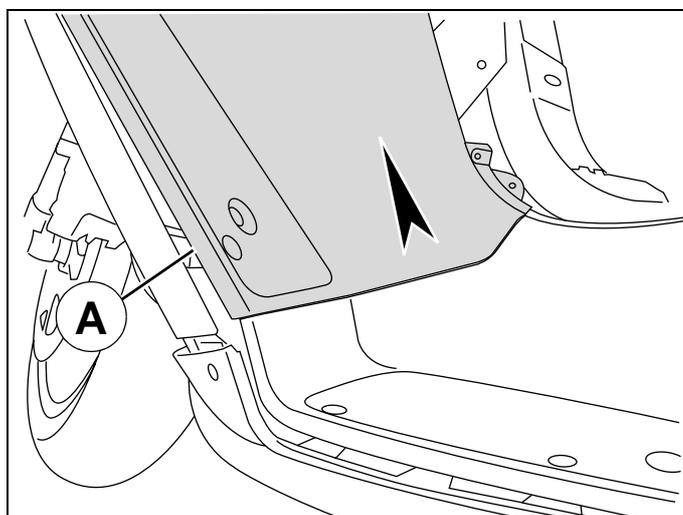
- Déposer par côté :
 - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse.
 - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse.
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant. (1)



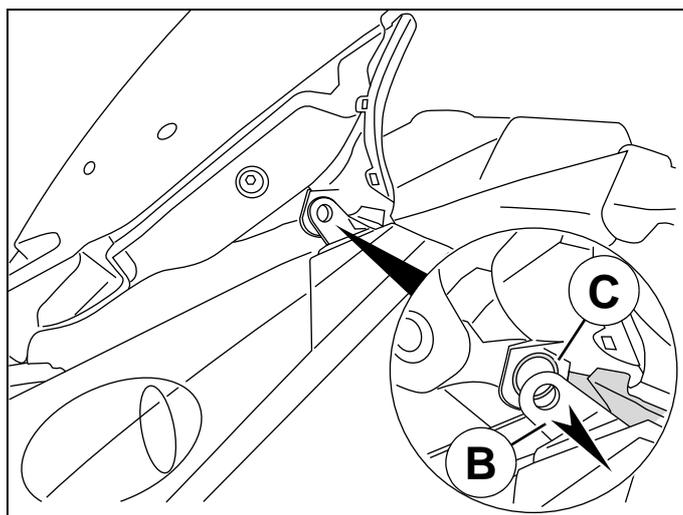
- Déposer par côté :
 - 6 vis plastiques. (2)
 - 2 vis épaulées. Ø6 mm. (32)



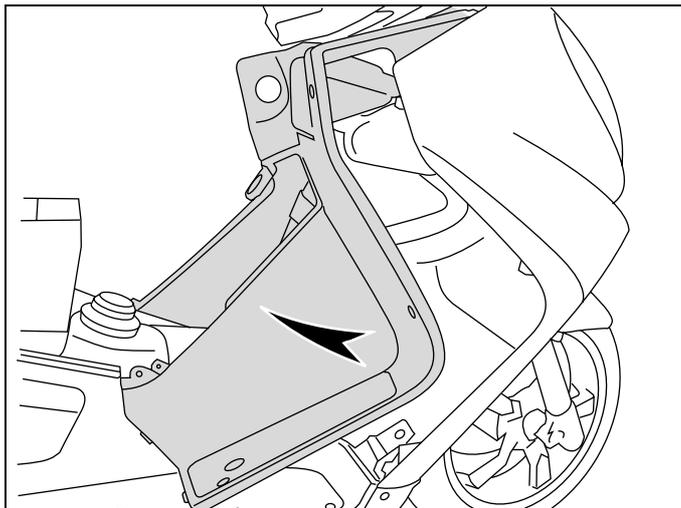
- Écarter le tablier avant du tablier arrière pour accéder à la patte de liaison tablier arrière/plancher. (A)
- Déboîter la partie inférieure du tablier arrière de sa liaison plancher en le tirant vers le haut.



- Déboîter l'oeillet (B) du tablier avant et l'oeillet (C) du carénage de combiné pour dégager le tablier arrière du treillis.

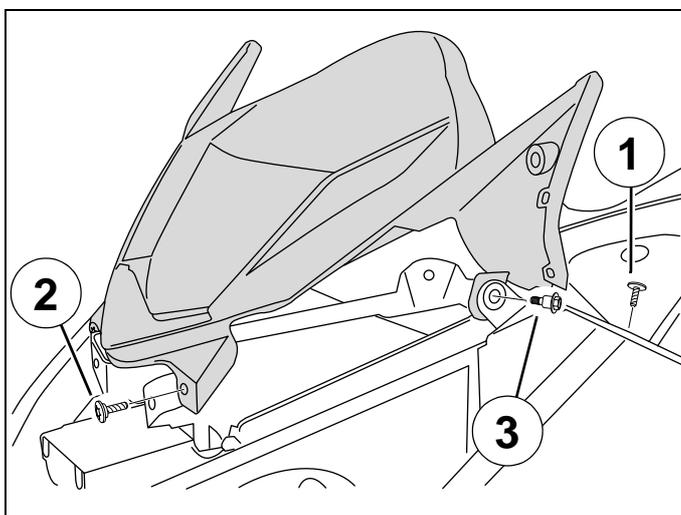


- Basculer le tablier arrière en le dégageant des planchers pour accéder au vase d'expansion et à la prise accessoire.
- Déposer le vase d'expansion. (Côté droit).
- Déconnecter la prise accessoire. (Côté gauche).
- Déposer le tablier arrière.

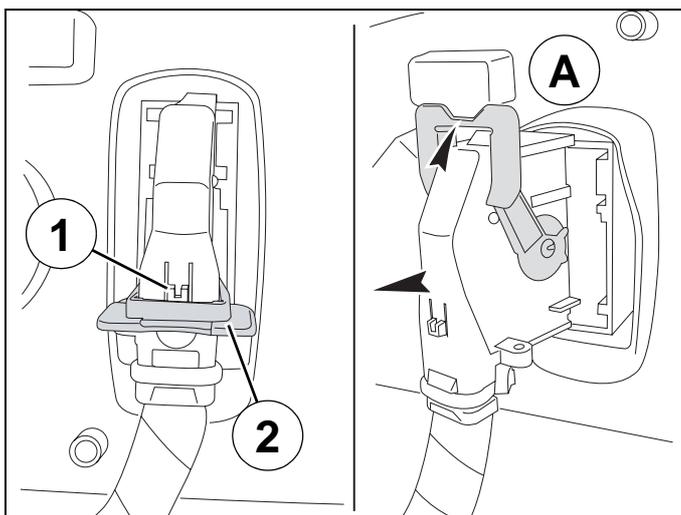


■ Dépose du combiné.

- Déposer :
 - La calandre. Voir : Gamme 6. page 32.
 - Le saute vent.
 - Le carénage supérieur de guidon.
- Déposer par côté :
 - 1 vis plastique. (1)
 - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (2)
 - 1 vis épaulée. Ø6mm. (3)



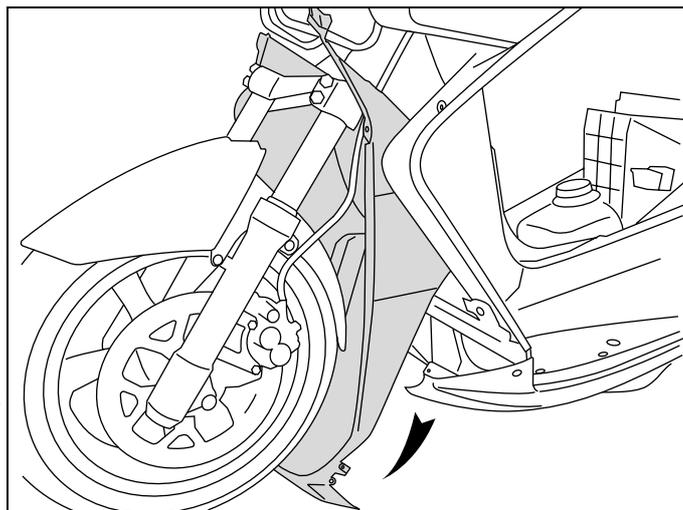
- Appuyer sur le verrouillage (1) pour actionner le levier de positionnement (2) du connecteur du combiné.
- Pousser le levier en butée (A) pour extraire le connecteur du combiné.
- Déposer le carénage de combiné.



Nota : Au branchement, le levier doit être en butée (A) du connecteur pour éviter toute détérioration de celui-ci.

■ **Dépose du pare boue.**

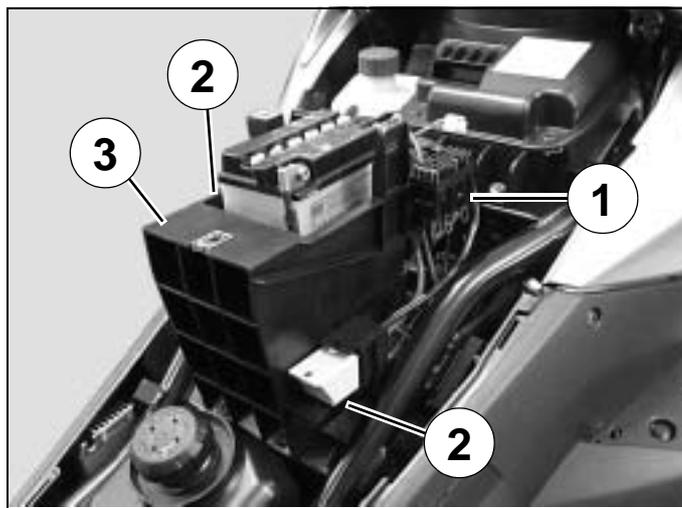
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 7. page 32.
- Déposer la vis centrale de liaison pare boue/bas de caisse.
- Déconnecter le capteur de vitesse.
- Retirer la commande de capteur de vitesse du pare boue.
- Lever l'avant du véhicule en gardant la roue dans l'axe du véhicule.
- Déposer le pare boue en le glissant derrière la roue comme indiqué.



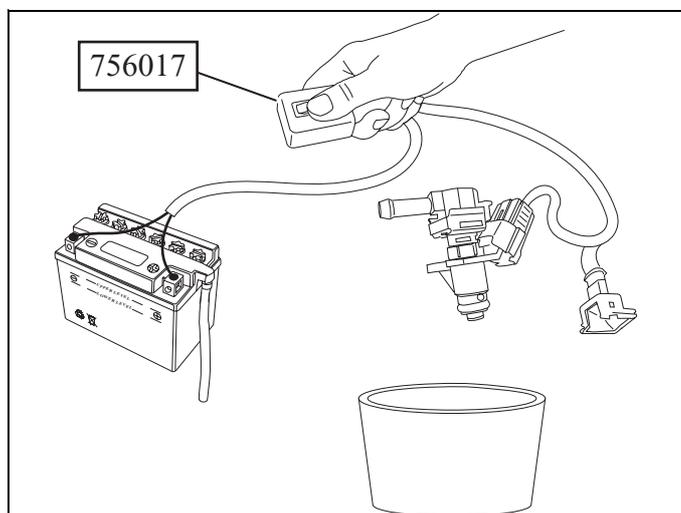
Lors de la dépose du pare boue, éviter tout contact avec le radiateur.

INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR**■ Dépose du support de la batterie.****Gamme 8.**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déclipper du support batterie :
 - Les fusibles. (1)
 - Les relais. (2)
 - La prise de diagnostic. (3)
- Déposer le support de la batterie (2 vis et 1 écrou).

**■ Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.****Gamme 9.**

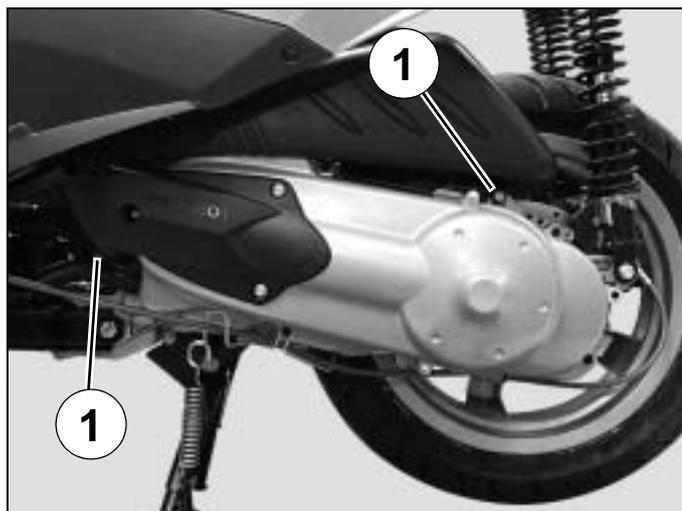
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 8. page 37.
- Déconnecter l'injecteur de carburant.
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation.
- Connecter l'outil faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant réf. 756017 sur l'injecteur de carburant et la batterie.
- Positionner l'injecteur au dessus d'un récipient.
- Actionner le contacteur de l'outil 2 fois pendant 5 secondes en respectant un temps de repos de 5 secondes entre chaque action, afin de faire chuter la pression dans le tuyau d'alimentation de la rampe d'injection.



Le jet de carburant sous pression pouvant être dangereux pour l'épiderme, ne pas exposer les mains à la projection du carburant lors de l'ouverture de l'injecteur.

■ **Réglage des jeux aux soupapes.**

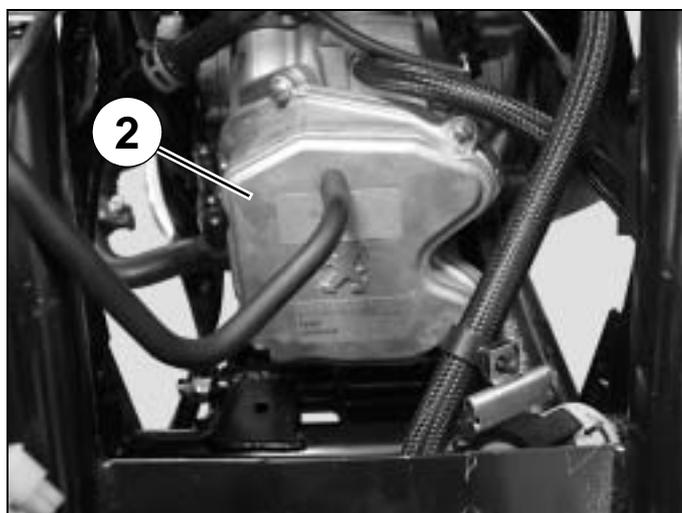
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 8. page 37.
- Déconnecter la bobine haute tension.
- Déplacer le faisceau électrique sur le côté droit du véhicule.
- Déposer le bas de caisse.
- Déposer les 2 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air.
- Déposer le couvercle de transmission (Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 4 temps 4 soupapes Référence 758509).



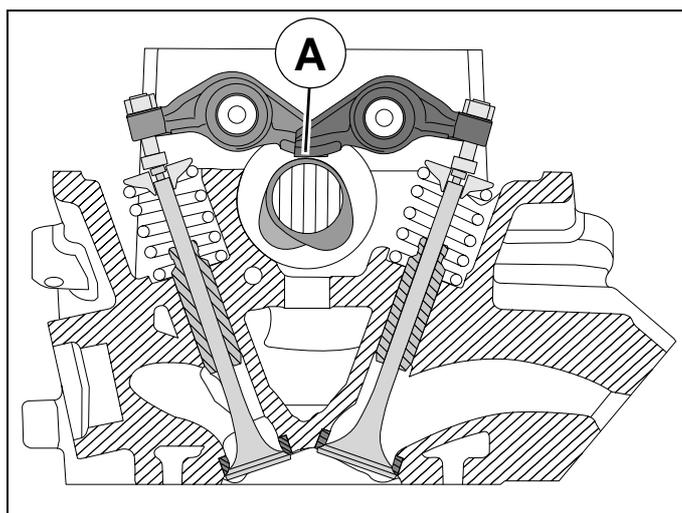
- Déposer le couvre culasse. (2)
- Déposer le joint papier.

Couple de serrage : 1m.daN.

Nota : Le joint doit être remplacé à chaque dépose.



- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les patins des basculeurs sur le dos des cames. (A)



- Desserrer le contre écrou de la vis de réglage du basculeur.
- À l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, effectuer le réglage du jeu à chaque soupape en agissant sur la vis du basculeur.

Jeux :

- 10/100 à l'admission.
 - 20/100 à l'échappement.
-
- Immobiliser la vis de réglage du basculeur.
 - Serrer le contre écrou sans modifier le réglage.



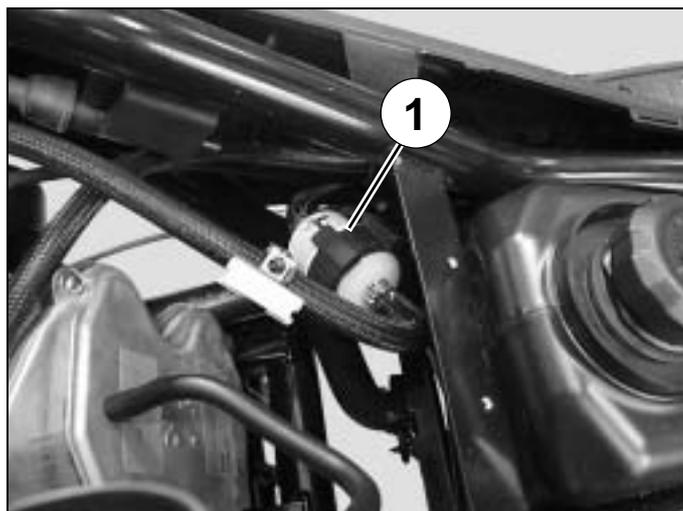
■ Contrôle des réglages des jeux aux soupapes.

- À l'admission une cale de 15/100 ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 25/100 ne doit pas passer.

Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.

■ Dépose du filtre à carburant.

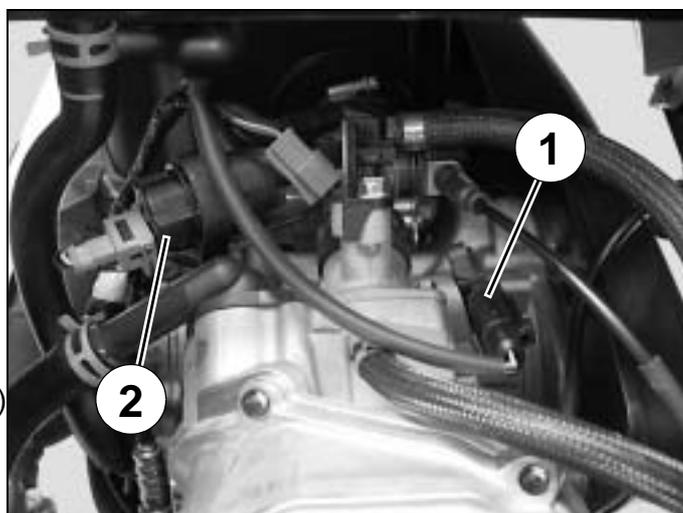
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.. Voir : Gamme 9. page 37.
- Déconnecter la bobine haute tension.
- Déplacer le faisceau électrique sur le côté droit du véhicule.
- Déposer le filtre à carburant. (1)



■ Dépose du capteur de température d'air.

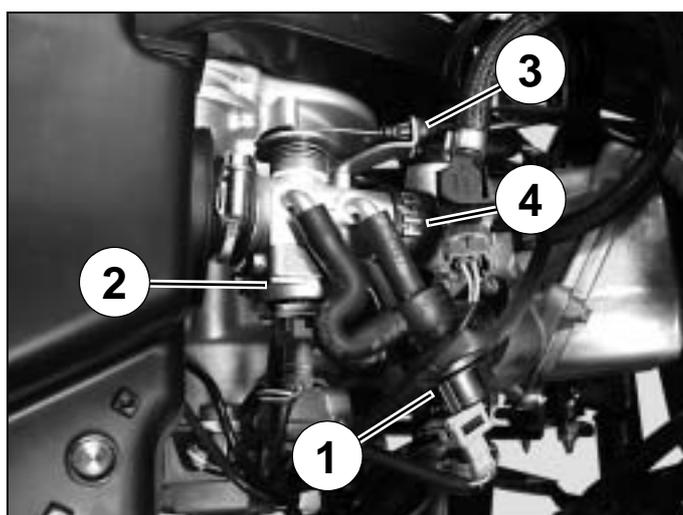
■ Dépose de la vanne de ralenti.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30.
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 8. page 37.
- Déconnecter la bobine haute tension.
- Déplacer le faisceau électrique sur le côté droit du véhicule.
- Déposer le capteur de température (1 vis). (1)
- Déposer la vanne de ralenti. (2)



■ Dépose du boîtier papillon.

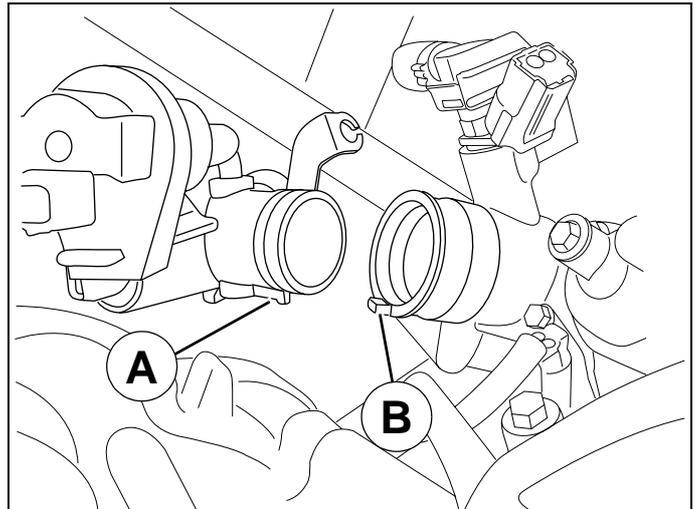
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 30.
- Déposer le bas de caisse.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer le boîtier de filtre à air.
- Déconnecter :
 - La vanne de ralenti. (1)
 - Le boîtier papillon. (2)
- Débrancher la commande de gaz (3) du boîtier papillon.
- Déclipper le collier 4 sur le raccord d'admission.
- Déposer le boîtier papillon.



Remontage : Procéder dans l'ordre inverse du démontage en s'assurant de l'enclenchement du pion de positionnement (A) du boîtier papillon dans son logement (B) sur le raccord d'admission..

Contrôle : À l'aide de l'Outil Diagnostic, vérifier l'absence de codes défauts, les effacer le cas échéant.

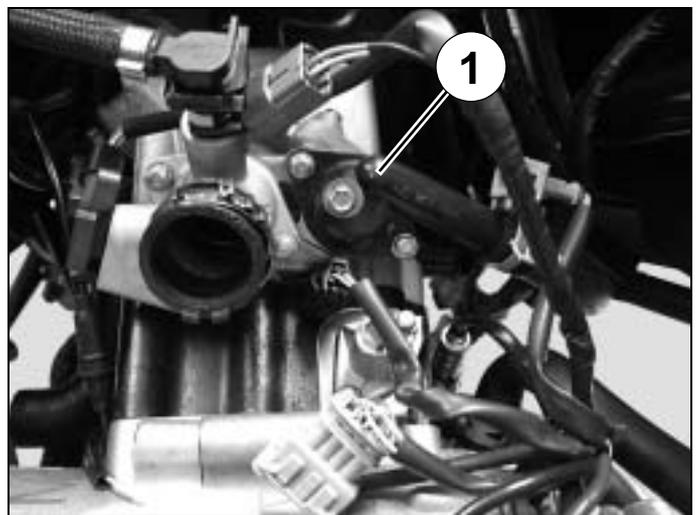
Nota : En cas d'échange du boîtier papillon, faire une initialisation de celui-ci à l'aide de l'outil diagnostic.



■ Dépose de la vanne thermostatique.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 30.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer le boîtier papillon.
- Débrancher le tuyau d'entrée de liquide de refroidissement au carter moteur pour vidanger le circuit.
- Déposer le couvercle (1) de la vanne thermostatique (2 vis) sans débrancher le tuyau.
- Déposer la vanne thermostatique.

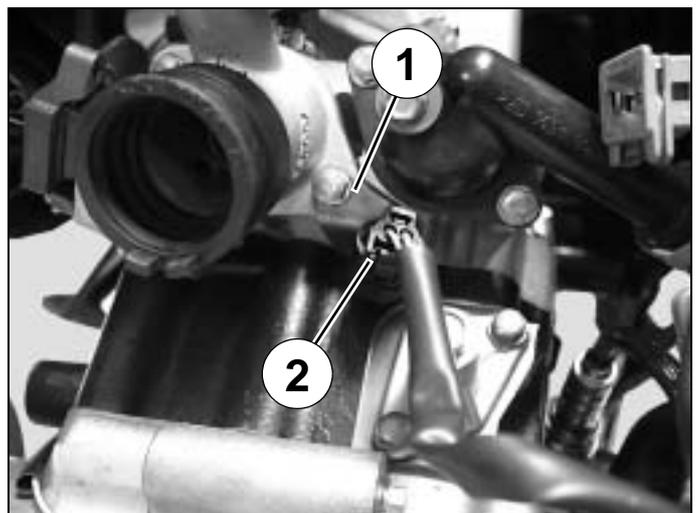
Nota : Après remontage, effectuer une purge du circuit moteur chaud et contrôler le niveau du liquide dans le vase d'expansion. (liquide de refroidissement homologué Peugeot).



■ Dépose de la sonde de température.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 30.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer le boîtier papillon.
- Déconnecter la sonde de température.
- Déposer la plaquette (1) de maintien de la sonde de température (2)..
- Déposer la sonde et son joint torique.

Nota : Après remontage, effectuer une purge du circuit moteur chaud et contrôler le niveau du liquide dans le vase d'expansion.



■ Dépose de la bougie.

- Déposer le bas de caisse. (Côté gauche).
- Déposer la trappe de visite. (Côté gauche).
- Déconnecter l'antiparasite. (1)
- Déposer la bougie.

Impératif : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 1.2m.daN.

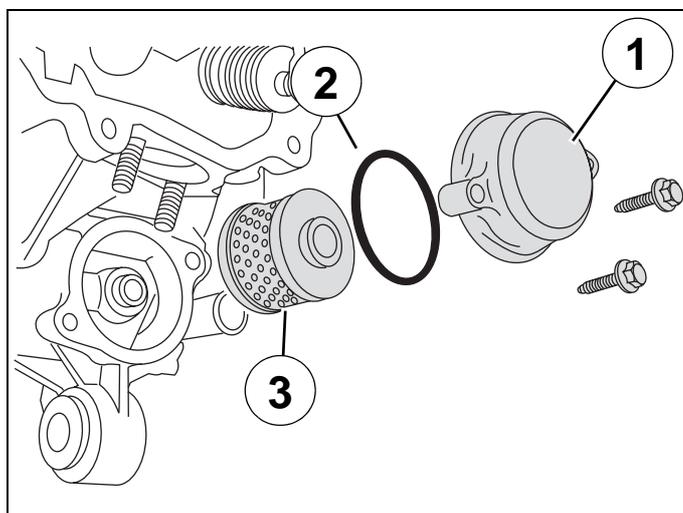


■ Dépose du filtre à huile.

- Déposer le bas de caisse. (Côté gauche).
- Déposer les (2) vis de fixation du couvercle 1 de filtre à huile.
- Déposer le couvercle et le joint torique (2) (vérifier l'état du joint torique et le changer si nécessaire).
- Déposer le filtre à huile. (3)

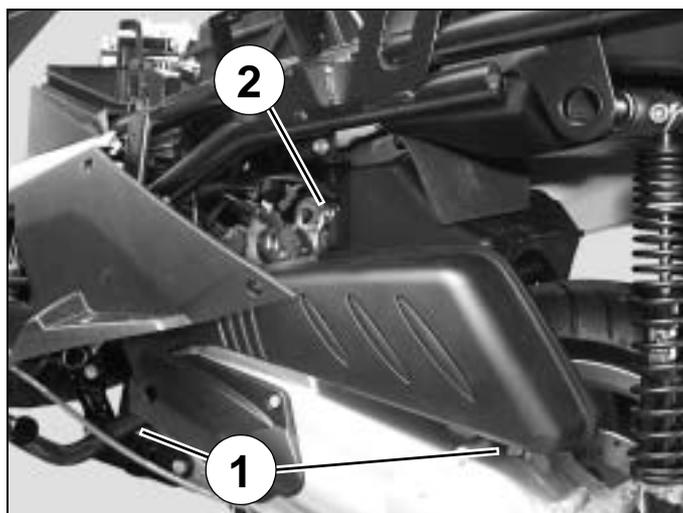
Nota :Le filtre à huile n'a pas de sens de montage.

Couple de serrage : 1m.daN.



■ Dépose du boîtier de filtre à air.

- Déposer le carénage latéral gauche. Voir : Gamme 3. page 29.
- Déposer les 2 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air.
- Desserrer le collier de raccordement au boîtier papillon. (2)
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile.
- Déposer le boîtier de filtre à air.



■ Dépose de la culasse.**■ Dépose du cylindre/piston.**

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 3. page 29.
- Déposer le bas de caisse.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 9. page 39. Déposer le boîtier de filtre à air.

- Déconnecter :
 - La vanne de ralenti.
 - Le boîtier papillon.
 - L'injecteur de carburant.
 - Le capteur de température d'air admission.
 - L'antiparasite.
 - La sonde lambda.

- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant à l'injecteur.
- Débrancher le tuyau d'air à la culasse.
- Débrancher la commande de gaz du boîtier papillon.
- Déposer le boîtier papillon.
- Déposer le pot d'échappement complet.

- Déconnecter :
 - La sonde de température.
 - Le manocontact d'huile.

- Débrancher le tuyau d'entrée de liquide de refroidissement au carter moteur pour vidanger le circuit.
- Débrancher le tuyau de sortie de liquide de refroidissement à la vanne thermostatique.
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile au couvre culasse.

- Dépose de la culasse (Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 4 temps 4 soupapes Référence 758509).

INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/PBS

■ Dépose du modulateur de freinage.

- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 7. page 32.
- Déconnecter le modulateur.
- Pincer le tuyau d'arrivée de carburant avec la pince à tuyau réf. 755996.
- Débrancher le tuyau d'alimentation.
- Débrancher les commandes hydrauliques.
- Déposer le modulateur de freinage.



Immobiliser les leviers de frein à 20 mm de la position repos avec des liens plastiques. Cette opération permet de fermer les circuits et d'éviter de vider les commandes hydrauliques lors de leurs débranchement du modulateur.

Mettre un récipient sous le modulateur pour récupérer le liquide de frein.

Ne pas déposer les couvercles des maîtres cylindre.



Purge du circuit de freinage (Se reporter à la documentation d'atelier : Elystar Référence : 756444)

■ Diagnostic ABS/PBS.

Pour procéder au diagnostic de la fonction ABS/PBS.

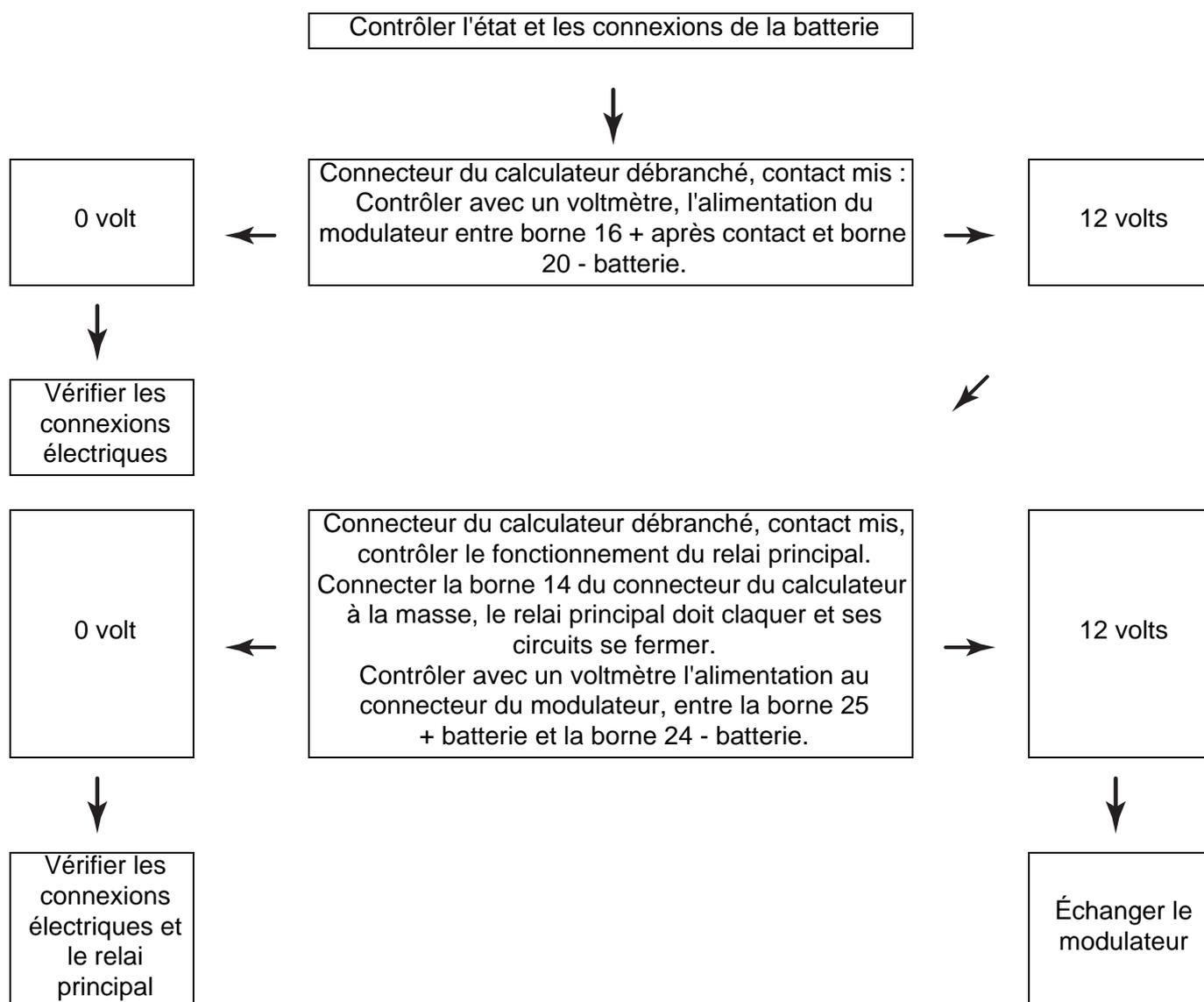
- Mettre le contact.
- Connecter l'outil de diagnostic à la prise de diagnostic du véhicule.

■ Arborescence de dépannage.

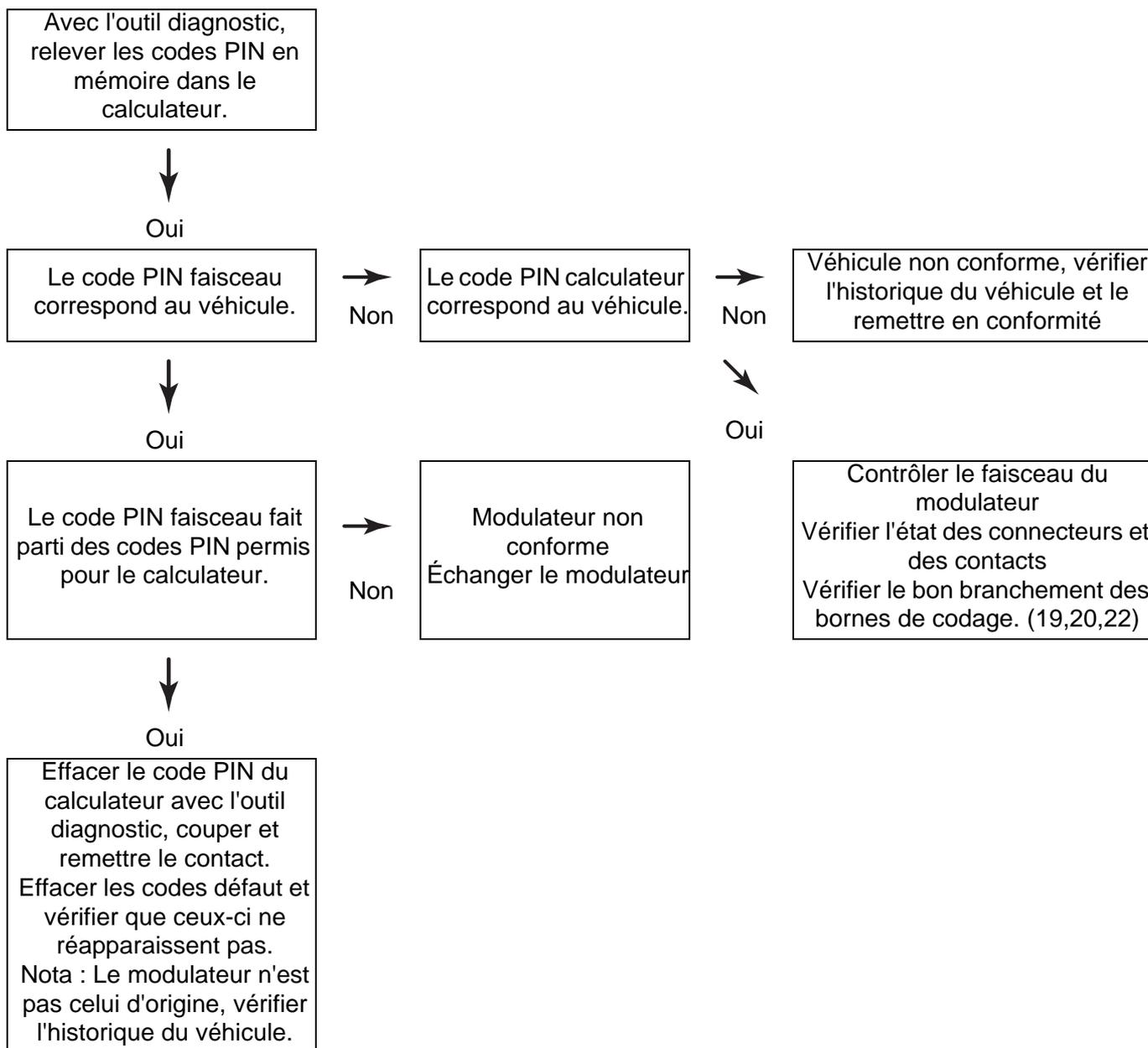
Codes défaut : A (1, 3, 4, 7, 8, 21, 22, 27, 28, 30) ; Défaits internes au calculateur ABS/PBS.

Retourner le modulateur à Peugeot Motocycles accompagné d'une fiche de diagnostic.

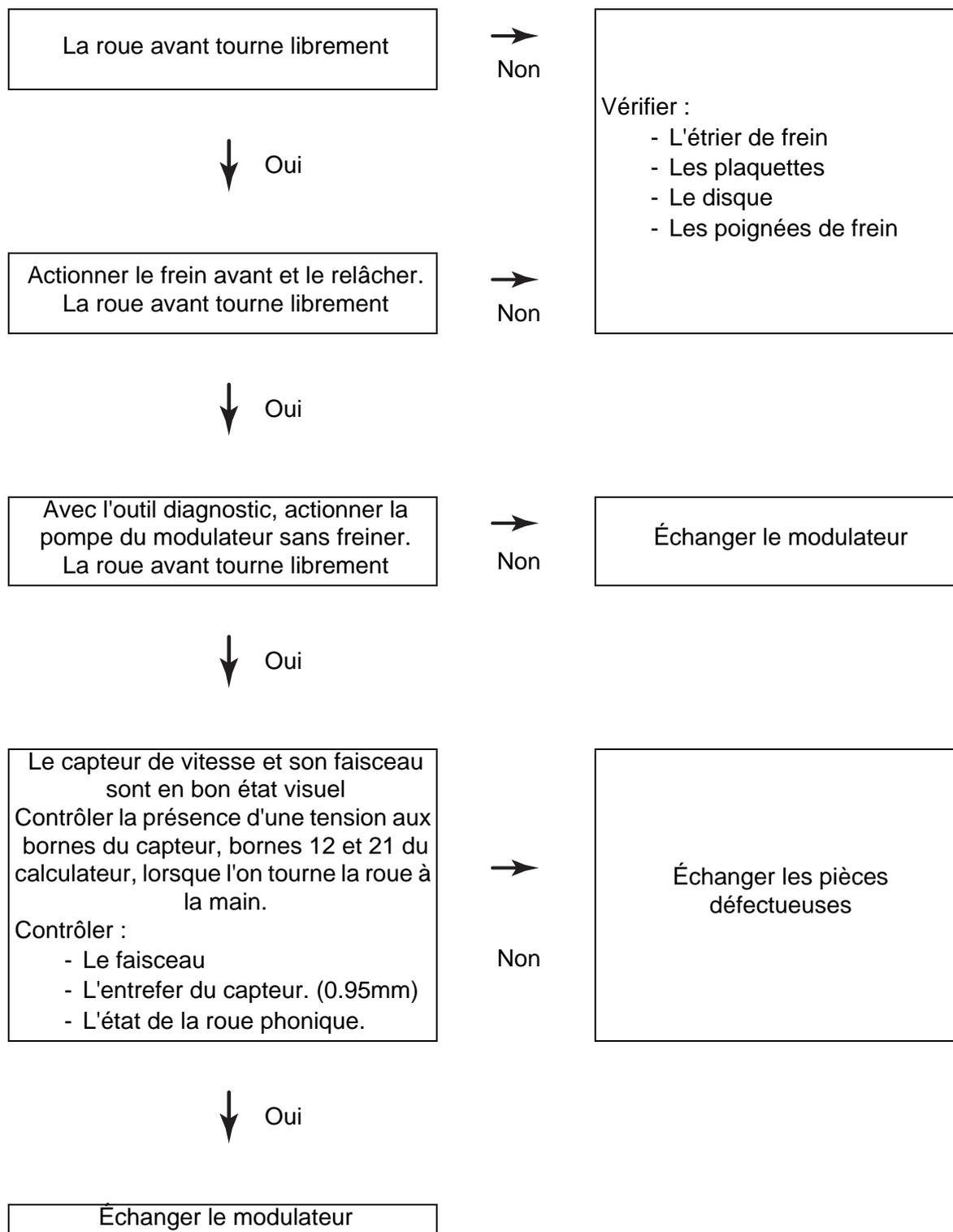
Codes défaut : B (5, 6, 11) ; Défaits alimentation modulateur.



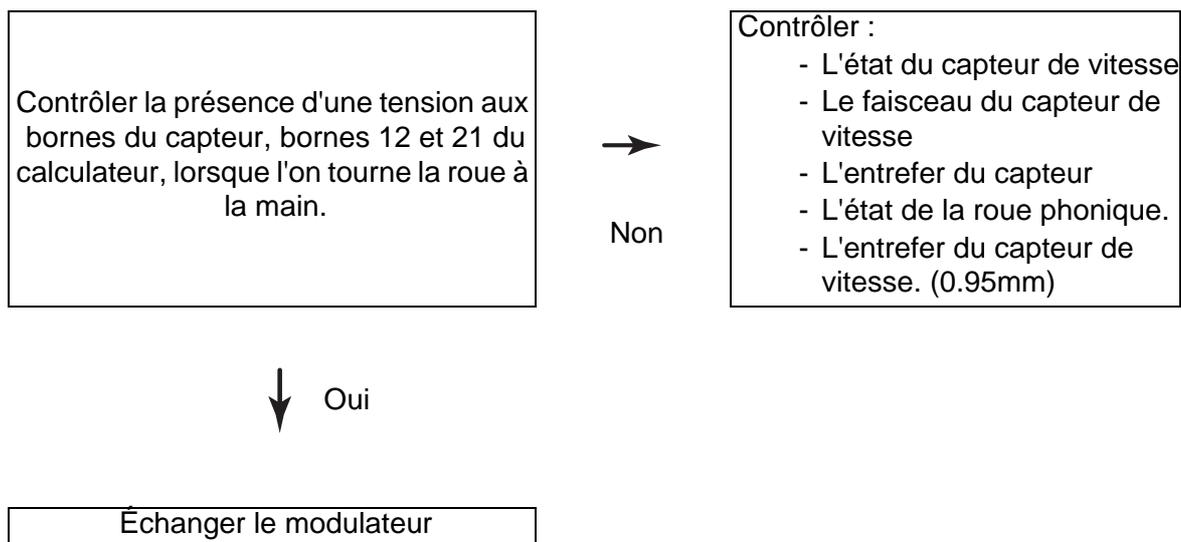
Codes défaut :15 : Code PIN erroné.



Codes défaut : 129 : Blocage de roue trop long.



Codes défaut : 130 : Absence information vitesse roue.



■ Incidents ne pouvant pas être détecté par le calculateur.

Ces incidents ne seront pas détectés par le calculateur et ne feront pas apparaître de code défaut.

Manque de pression de freinage, poignée de frein molle. (Témoin diagnostic éteint).

Contrôles :

- Vérifier le niveau de liquide de frein dans les poignées.
- Vérifier le fonctionnement de la partie conventionnelle des freins, étriers, plaquettes, raccords.
- Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir du modulateur.
- Purger le circuit de freinage et vérifier qu'il n'y a pas d'air dans le circuit.
- Vérifier l'alimentation électrique du modulateur, charge de la batterie, connexions faisceau.

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

Freinage très violent et sans progressivité. (Témoin diagnostic éteint).

- Échanger le modulateur.

Témoin ne s'éteint pas à une vitesse supérieure à 5 km/h mais s'éteint après un freinage et absence de code défaut. (Témoin diagnostic allumé).

Contrôles :

- Vérifier les contacteurs de frein droit et gauche.
- Vérifier le faisceau des contacteurs de frein, continuité, isolement.
- Vérifier le faisceau du témoin, continuité, isolement.
- Vérifier le capteur de vitesse, entrefer non conforme, roue phonique déformée, capteur défectueux.
- Vérifier l'alimentation électrique du modulateur. (Borne 15/Borne 18)

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

Témoin ne s'éteint pas à une vitesse supérieure à 5 km/h même après un freinage et absence de code défaut. (Témoin diagnostic allumé).

Contrôles :

- Vérifier les contacteurs de frein droit et gauche.
- Vérifier le faisceau des contacteurs de frein, continuité, isolement.
- Vérifier le faisceau du témoin, continuité, isolement.

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

Pompe électrique fonctionne en permanence sans action sur les freins. (Témoin diagnostic allumé).

Contrôles :

- Couper et remettre le contact.
- Vérifier les contacteurs de frein droit et gauche.
- Vérifier le faisceau des contacteurs de frein, continuité, isolement.
- Vérifier le faisceau du témoin, continuité, isolement.
- Vérifier le capteur de vitesse, entrefer non conforme, roue phonique déformée, capteur défectueux.
- Vérifier l'alimentation électrique du modulateur. (Borne 15/Borne 18).

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

Témoin éteint à la mise du contact.

Contrôles :

- Vérifier le faisceau du témoin, continuité, isolement.
- Vérifier le fonctionnement du témoin.

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

Pompe électrique ne fonctionne pas lors d'un freinage à une vitesse supérieure à 5 km/h. (Témoin diagnostic éteint).

Contrôles :

- Vérifier les contacteurs de frein droit et gauche.
- Vérifier le faisceau des contacteurs de frein, continuité, isolement.
- Vérifier l'alimentation électrique du modulateur (Borne 30).

Si ces contrôles sont bons et que le défaut persiste, échanger le modulateur.

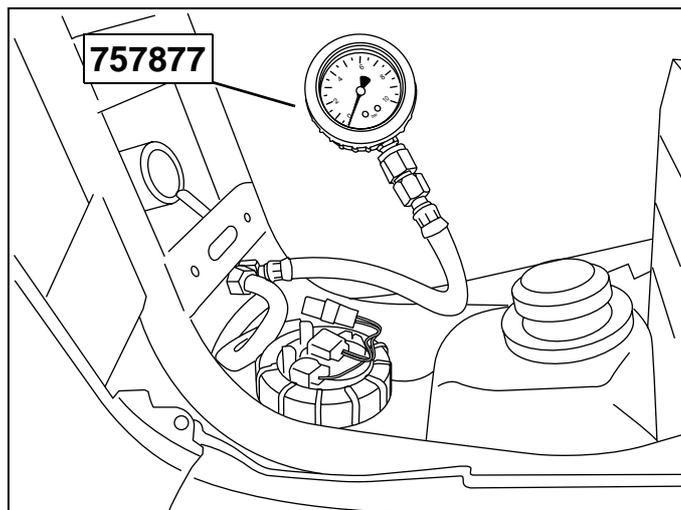


Nota : Lors d'un arrêt du véhicule, à un feu par exemple, la pompe d'assistance du modulateur s'arrête automatiquement après quelques secondes d'immobilisation malgré une action sur les leviers (sauf sur les véhicules du début de série où la pompe fonctionne continuellement).

INTERVENTIONS DIVERSES

■ **Contrôle de la pression de carburant.**

- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.
Voir : Gamme 9. page 37.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant.
- Insérer le manomètre réf. 757877 entre le puits de jauge et le tuyau d'alimentation.
- Utiliser impérativement des colliers en bon état.
- Mettre le contact 2 fois pour purger le circuit de carburant.
- Vérifier la pression de carburant, moteur à l'arrêt, à la mise en route de la pompe à carburant, elle doit être de 2.5 bars.
- Démarrer le moteur.
- Pression de carburant au ralenti : 2.1 bars.



**Avant de débrancher les manomètres faire chuter la pression de carburant dans le circuit.
Remonter impérativement les durits avec des colliers neufs.**

■ Tableau de recherche de panne.

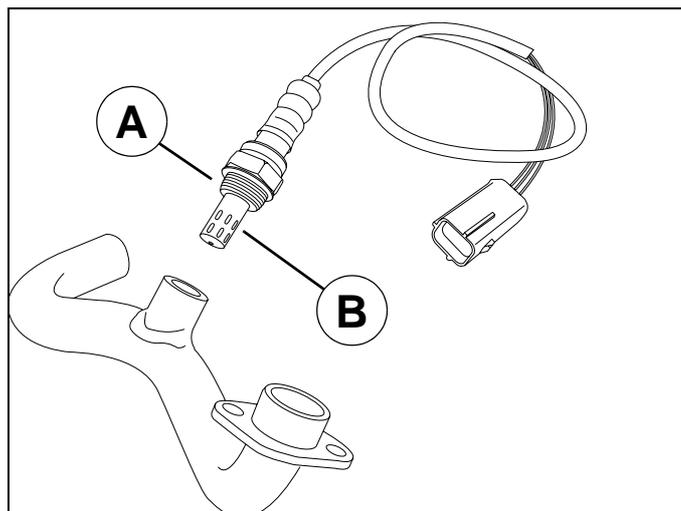
Incident	Contrôles
Contact mis, moteur arrêté, pompe à carburant en route. Pression de carburant insuffisante (< à 2.5 bars).	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique de la pompe à carburant. - État de la crépine de réservoir. - Fonctionnement mécanique de la pompe à carburant (Test à faire avec l'outil de diagnostic en test actionneur). - État et passage des durit de carburant (durit pincées). - Régulateur de pression de carburant défectueux.
Contact mis, moteur arrêté, pompe à carburant en route. Pression de carburant trop élevée (> à 2.5 bars).	<ul style="list-style-type: none"> - Régulateur de pression de carburant défectueux.
Pompe à carburant arrêté depuis moins de 10 mn. Pression résiduelle (< à 2 bars).	<ul style="list-style-type: none"> - Clapet anti-retour de la pompe non étanche, changer la pompe à carburant - Injecteur de carburant non étanche, changer l'injecteur.
Moteur tournant, après une décélération de 5000 trs/mn au ralenti. Pression de carburant ne varie pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Asservissement du régulateur à la pression d'admission défectueux, durit entre pipe d'admission et régulateur coupé, pincé, fuit - Régulateur de pression de carburant défectueux.

■ **Dépose de la sonde lambda.**

- Déposer le bas de caisse.
- Déconnecter et déposer la sonde lambda.

Nota : Au remontage, graisser le filetage (A) de la sonde avec de la graisse graphitée.

Couple de serrage : 4m.daN

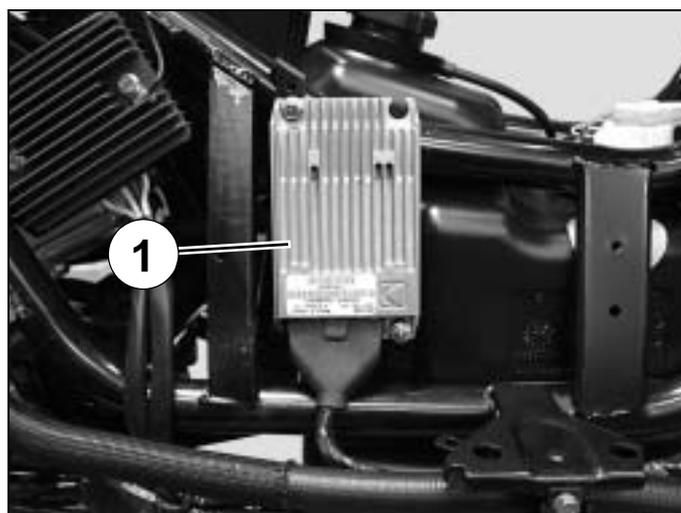


Afin de ne pas détériorer la sonde lambda, ne jamais graisser ou nettoyer l'embout (B) exposé au gaz d'échappement.

■ **Dépose du calculateur.**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30. Déposer le plancher droit.
- Déposer et déconnecter le calculateur. (1).

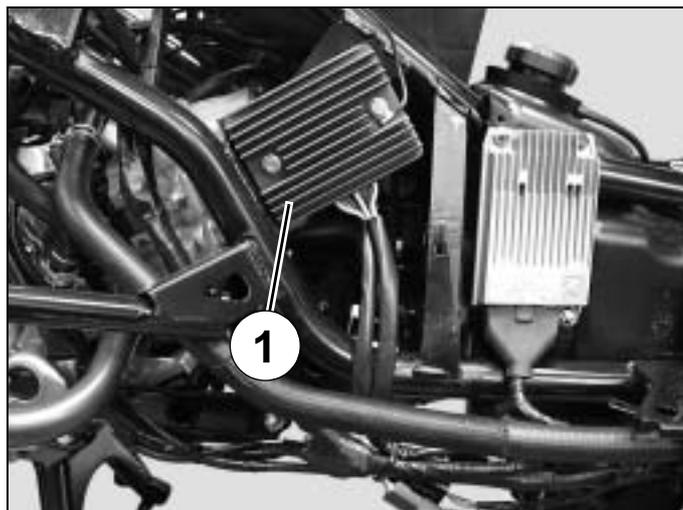
Contrôle : À l'aide de l'Outil Diagnostic vérifier l'absence de codes défauts, les effacer le cas échéant



En cas d'échange du calculateur effectuer une initialisation du boîtier papillon à l'aide de l'Outil Diagnostic.

■ Dépose du régulateur

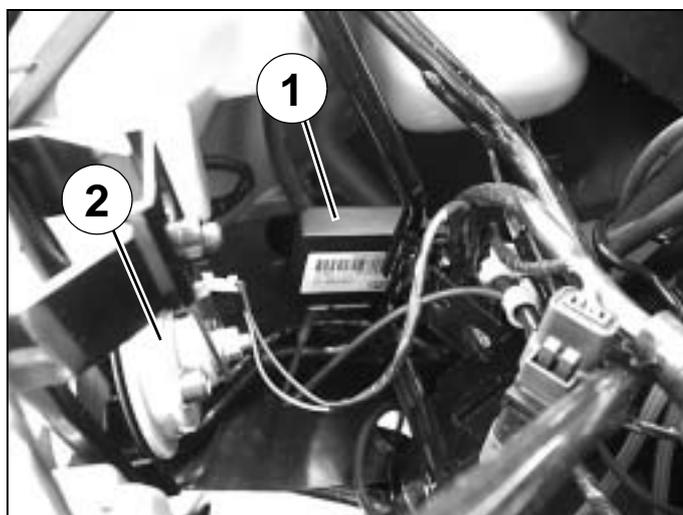
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30.
- Déposer le plancher droit.
- Déconnecter et déposer le régulateur. (1)



■ Dépose du boîtier immobiliseur.

■ Dépose de l'avertisseur

- Déposer :
 - La calandre. Voir : Gamme 6. page 32.
 - Le saute vent.
 - Le carénage supérieur de guidon.
- Déposer le combiné.
- Déposer le boîtier immobiliseur. (1).
- Déposer l'avertisseur (2).



Si un échange du boîtier immobiliseur est effectué, procéder à une programmation des clés.

■ **Dépose du radiateur.**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 30.
- Déconnecter le ventilateur.
- Déposer le tablier avant.
- Déposer le pare-boue.
- Déconnecter le thermocontact.
- Déposer la traverse de liaison des planchers.
- Déposer la vis supérieure du radiateur.
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les 3 tuyaux de circuit de refroidissement du radiateur.
- Déposer le radiateur.



■ Dépose de la fourche.

■ Échange des roulements de direction.

- Déposer le carénage supérieur de guidon (8 vis).
- Déposer les émetteurs de frein du guidon.
- Retirer le guidon du tube de fourche.
- Déposer le garde boue avant.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.
- Déposer la roue avant.
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche.
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - le contre écrou de cône réglable.
 - la rondelle caoutchouc.
 - le cône réglable.
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.



✓ **Suivant le montage, la direction peut-être montée de série avec des cages à billes.**

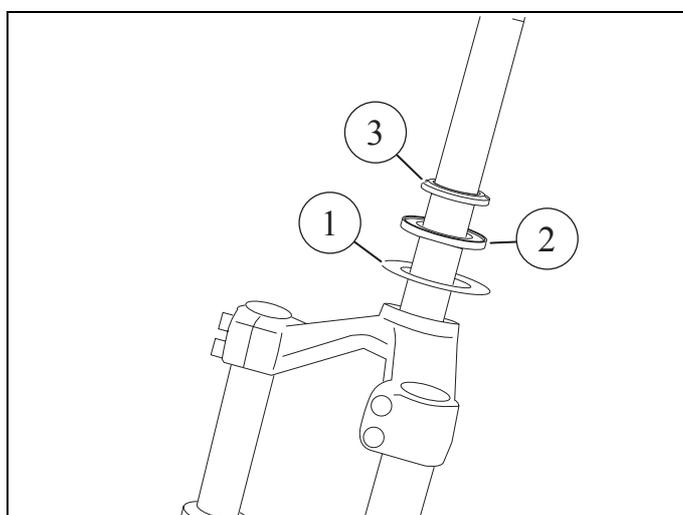
- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.



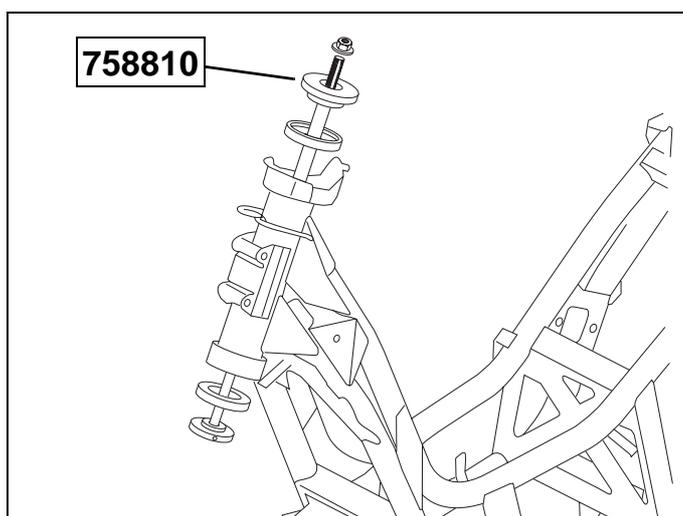
- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



- Poser les pièces neuves suivantes :
 - La rondelle plate. (1)
 - Le cache poussière. (2)
 - Le cône de fourche. (3)



- Poser des cuvettes de direction neuves à l'aide de l'outil réf. 758810.



■ Méthode de serrage de la direction.

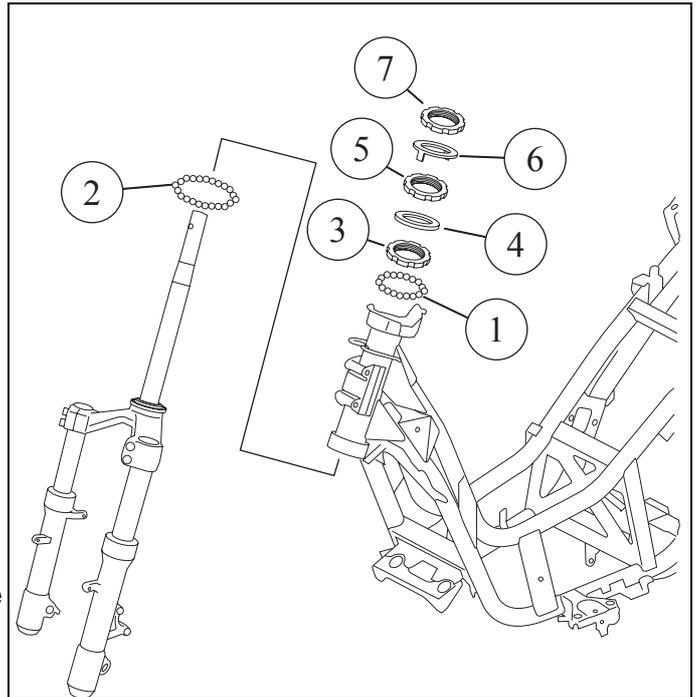
- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser 18 billes (1) pour la cuvette supérieure et 22 billes (2) pour la cuvette inférieure.
- Engager la fourche dans la colonne de direction.
- Poser et serrer le cône réglable. (3)

Couple de serrage : 4 m.daN.

- Desserrer et resserrer le cône réglable.

Couple de serrage : 2.3m.daN.

- Poser la rondelle caoutchouc. (4)
- Serrer légèrement à la main le contre écrou de cône réglable (5) de façon à aligner ses encoches avec celles du cône réglable.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches du contre écrou et du cône réglable.
- Poser et serrer le contre écrou de direction. (7)



Couple de serrage : 7.5m.daN.

■ Dépose des plaquettes de frein arrière ou de l'étrier.

- Déposer les (2) épingles d'arrêt des plaquettes.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier. (1)
- Déplacer l'étrier sur le disque pour dégager les plaquettes.
- Déposer les plaquettes de frein.

Nota : Après dépose des plaquettes l'étrier peut être retiré du disque de frein. En cas d'échange de l'étrier, la commande hydraulique doit être desserrée de celui-ci avant sa dépose.



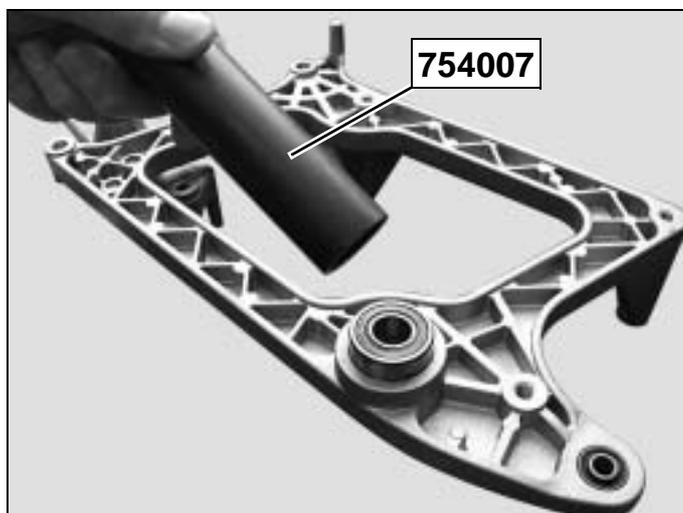
■ **Dépose du bras de suspension.**

- Déposer l'échappement.
- Déposer le bras de suspension (3 vis et 1 écrou).



- À l'aide de l'outil poussoir réf. 754007, déposer le roulement de bras de suspension

Nota : Au remontage, positionner le roulement en affleurement du bras de suspension.









 **UTAC**
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/0766-3

Réf. 758564

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 05/2006 (photos non contractuelles).

